

Gold Wing Club of Finland

KERHOLEHTI 3/95



H O N D A



GOLD WING CLUB OF FINLAND ry jäsenlehti

ILMESTYY 3 KERTAA VUODESSA
TAMMIKUUSSA, HUHTIKUUSSA, JA LOKAKUUSSA

ILMOITUSHINNAT:

TAKASIVU 1/1 1000 mk
1/1 SISÄSIVU 500 mk
1/2 SISÄSIVU 300 mk
1/4 SISÄSIVU 200 mk

ILMOITUS- YM.MATERIAALI:

Tammikuun lehteen
10.12 mennessä

ARI KAINULAINEN
JUHANI TOIVIO

TAITTO:PR-PAINOTALO
NUMMELIN&PUHAKKA

HALLITUKSEN JÄSENET:

ARI KAINULAINEN puheenjohtaja
VUORENPEIKONTIE 18
06650 HAMARI
PUH. 915-575 2831
NMT. 940-503 8358
FAX. 915-575 2831

HANNU ALASIMONEN
KUOVITIE 5 B 7
90540 OULU
PUH. 981-556 2015
NMT. 949-287 307

JUKKA MUILU
VUORENTIE 8
40950 MUURAME
PUH. 941-310 0126
NMT. 950-553 8504

INTER. REP.



TERTTU KUPARINEN rahastonhoitaja
VIIPURINTIE 47
13210 HÄMEENLINNA
PUH. 917-674 8731
FAX. 917-674 8173

TOM DALEN
LIELAHDENTIE 22
21610 KIRJALA
PUH. 921-4588 956
NMT. 949-526 814

JUHANI TOIVIO
ESKELINSUO 9
00680 HELSINKI
PUH. 90-752 3306
NMT.9400-422 072
FAX. 90-752 3306

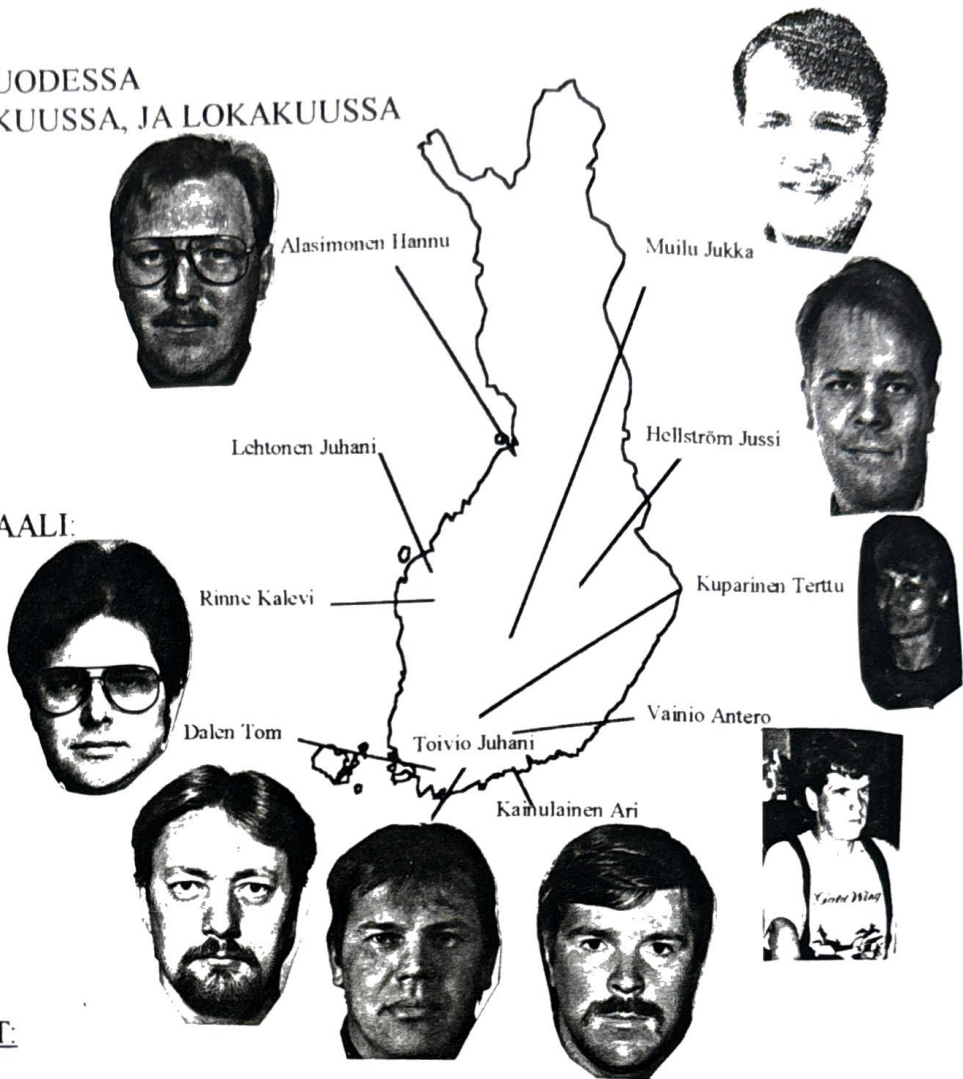
JUHANI LEHTONEN VÖYRINTIE 36
PUH. 961-383 3170, 9400-369 699
FAX. 961-385 2227

KALEVI RINNE sihteeri
PETÄJÄTIE 6
61330 KOSKENKORVA
PUH. 964-422 9708

JUSSI HELLSTRÖM
METSURINTIE 4 G 54
70150 KUOPIO
PUH. 971-282 1308
NMT. 949-676 150
FAX. 971-261 9246

ANTERO VAINIO
KYLÄNALUSTANKATU
2 AS 2
15340 LAHTI
PUH. 918-866 11
NMT. 949-716 007

66600 VÖYRI



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Syksy on taas tullut ja ajokelit alkavat olla loppuillaan. Syyskokous pidettiin Himoksella, jossa minut valittiin uudeksi puheenjohtajaksi. Kiitos kaikille luottamuksesta. Haluan myös kiittää edellistä puheenjohtajaa antaumuksellisesta työstä kerhon hyväksi.

Kesä oli hyvä, sekä ilmojen, että tapahtumien puolesta (äitiensä päivän lumimyrskyä-hän ei kukaan enää muista !?). Oli Kouvolan kokoontuminen, josta tuli kiitoksia mutta myös moitteita liian tiukasta aikataulusta, kun ei voi olla kuin yhdessä paikassa kerrallaan ja Scandinavian Tour, johon Tanskan ja Ruotsin kokoontumisiin saatiin mukavasti porukkaa mukaan. Jatkossa onkin kova homma saada ennätysrikkotuksi.

Syksyn lähestyessä kuului vakuutuspuolelta kuitenkin huonoja uutisia. Palonvarasta ilmoitettiin, että GW- kerhon alennus poistuu 1.10 lähtien, kun itsekunkin vakuutuskausi päättyy. Eli 40 % alennusta ei enää saada ja hinnat nousevat muutenkin, kun esim. kaikki lisävarusteet (peräkärret, kromit jne) vakuutetaan erikseen. Kerho on pyytänyt tarjouksia muilta vakuutusyhtiöiltä, mutta niistä lisätietoja sitten, kun jotakin selviää.

Jotta ei totuus unohtuisi, muistuttaisin taas kerran kaikkia siitä, että kerholehti on kaikkien kerholaisten lehti. Tarkoittaa sitä, että lehteä ei ole olemassa ilman juttuja ja kuvia (joita itsekelläkin varmasti on reissuiltaan, kun vaan saisi posti laatikkoon), eikä kopiointi- ja postikuluja saada peitettyä muuta kuin mainoksilla. Ilman sen pitempiä narinoita ... jokainen voi miettiä asiaa tykönänsä!

Pikkujoulussa tavataan!
Syysterveisin Ari



NÄINKIN
SEN VOI
ALOITTAA!

Paperin tähän lehteen sponsoroii AARNE LAAKSONEN OY, TAMPERE

Clubi Sivut

KERHOMYYMÄLÄ TARJOAA

T-PAITA	60MK
(myös lasten kokoja)	
PIKEE-PAITA	80MK
COLLEGE	100MK
(myös lasten kokoja)	
METALLI PINSSI	50MK
-vuosilaatta	20mk
METALLIMERKKI ISO	80MK
KANGASMERKKI	30MK
TARRA ISO	10MK
PIENI	5MK
SIIRTOTARRA ISO	40MK
PIENI	20MK
LIPPIKSET	50MK
KERHOLIPPU	90MK
COLLEGE PUKU	250MK

MYYTÄVÄNÄ

Puna-valkoinen jenkkipuoli Sunbird SPL 150
pituus 4.70, leveys 1.85, 6-henk, 50 hv
Johnson, valkoiset nahkapenkit, radio-kasetti
soitin, uimataso ym. ja alkuperäinen suomen
rekisterissä oleva jenkkitraileri, veneellä ajettu
10 tuntia. Myös vaihto vene/moottorikelkka tms.
mahdollista. Hinta 40 000mk, tee tarjous! tingi! soita!
Puh. 951-3110366 Tuomisto

Peräkärri EZS viininpunainen, paljon lisäosia
takajarrulevy 1500:een -91 vuodesta nuorempaan
tavaratelinepeltejä ylälaukun päälle
ylälaukun tavarajärjestelijät+matto
varaosakirja Honda alkuper. jotain GI 1500 osia, kysy
Puh. 90-243046, 9400-460365 Hannu

GL 1200 Aspencade -87 punainen
Puh. 981-5475544 Peura

OSTETAAN

Sivuvaunu 1500:een Puh.ilt. 981-530 6794/Esa

MERKKIPÄIVÄ

Jorkille ja Kirsille syntynyt tyttö

Juha ja Riitta Pihlajamäki avioon
19.8.95

Heikki Laiti 58 v 5.8.95



WINGI-TAKIT, AJOASUT JA
-VERKKARIT

Tuija Ajo
Rantatie 2 as 30
13300 Hämeenlinna
Puh. 917-619 6167



VILPITÖN ANTEEKSIPYYNTÖ

Värikästä ja vilkasta syksyn jatkoa
Pekka Pelli

GOLD WING-väen II Perinteiset PIKKU JOULU HIPAT 4.11.1995 Vanajanlinnassa

14.00 MAJOITTAUTUMINEN

- 14.00-17.00 RANTA SAUNOTTELUA + "VIRVOKKEITA"
- 19.00 PIKKU JOULU HIPPA PIPPALOT
- JÄLKILÖYLYT "NIGHT CLUB" RANTA SAUNALLA

33 RUOKAILU SEISOVASTA JOULU PÖYDÄSTÄ à 150,-
(CLUBI MAKSAA PUOLET) sis: tuima glögi



HUONEIDEN HINNAT KAHDELLE :

350,- / 300,- / 260,- sis: aamupalan

● VARMISTATHAN ENNAKKOVARAUKSEMME

AJOISSA !!! 917 / 619 65 65

TUO PIENI PAKETTI TULLESSASI JOULUPUKIN
PUSSIIN.



PIKAISIA ILMOITTAUTUMISIA OTTAA VASTAAN

TEPA 917 / 674 8731 JA

MARJA-LIISA 931 / 335 7001

I JOUKOLLA MUKAAN I

KONALAN RENGAS

NYT RENKAAT POISTOHINNOIN

VIKING
GISLAVED
NOKIA
MICHELIN
GOODYEAR

PINNATUT TOSI HALVALLA

KONALA
MALMINKARTANONTIE 1
PUH. 546 562

HAAGA
VANHA VIERTOTIE 7
puh. 4583 102

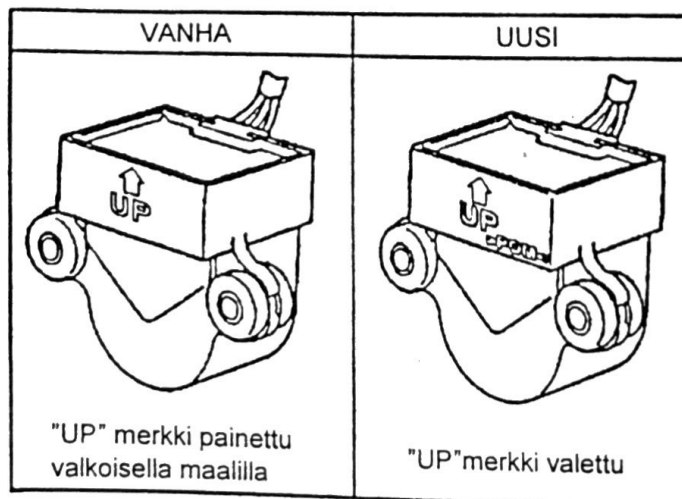
KALLISTUSKULMAN TUNNISTIMEN VAIHTO

Honda Motor Co. Ltd. on huomannut, että tietyissä 1988 - 1993 vm. GL1500/A/I/SE ja 1990 - 1993 vm. ST1100/A/P -moottoripyörissä on moottorin turvallisuuteen vaikuttava vika. Rekisterimme mukaan omistat yhden näistä moottoripyöristä.

Kyseiset moottoripyörät on varustettu kallistuskulman tunnistimilla, jotka on suunniteltu sulkemaan polttoainepumpun ja moottorin sähkötoiminnot mikäli pyörä sattuu kaatumaan. Tunnistimessa on nesteessä kelluva heiluri, joka tunnistaa kallistuskulman. Jos tunnistimen muovimateriaali on tekemisissä korkeiden lämpötilojen kanssa pidemmän aikaa se voi muuttua huokoiseksi ja neste saattaa imeytyä muoviin. Kun nesteen määrä vähenee, heilurin liike lisääntyy. Äkilliset käännökset tai ajaminen ylinopeudella kuoppaista tietä saattaa aiheuttaa sen, että moottori pysähtyy odottamatta. Yhtäkkäinen moottorin pysähtyminen, varsinkin käännettäessä, voi aiheuttaa kaatumisen.

Ota pikaisesti yhteys lähimpään Honda-jälleenmyyjään ja varaa aika kallistuskulman tunnistimen vaihdolle. Toimenpide on Sinulle maksuton.

Uuden tunnistimen tunnistus k.t.s. kuva.



KERHOLAISET ESITTÄYTYVÄT

Ohititko? Miksi?

Oritupa ysitiellä Orivedellä on motoristiystävällinen paikka. Orituvalta löydät (varmimmin huonolla ilmalla)paikan pitäjät Jarmon ja Marja-Liisan. Se, minkä takia kannattaa pysähtyä, johtuu siitä että takapihalla saattaa löytyä Jarmon Gold Wing 1200 ja Marja-Liisan VT-600 Honda Shadow. Molemmat ovat olleet klubissa jo kolmisen vuotta ja porukka alkaa olla jo tuttua. Sijaintinsa vuoksi tuvalla poikkeaa ympäri Suomea reissaavia motoristeja, ja osa heistä on tietenkin Wingistejä. Ja sehän on selvä, kun oikea moottoripyörä kaartaa pihaan niin silloin alkaa kahvitauko. On mukavaa tavata samanhenkisiä ja oloisia kavereita. Aukioloajoista ei kenenkään tarvitse murehtia. Oritupa aukkaistiin 18.02.1981. Sen jälkeen ovia ei ole laitettu kiinni. Ja aika homma se olisikin, ovissa ei näet ole lukkoja. Jarmo Tuomonen, isännän virallinen nimi, aloitti moottoripyöräilyn jo kuusitoistavuotiaana ja siitä lähtien on ollut jonkinlainen pyörä tallissa kunnes sitten -93 keväällä sinne tuli em. Moottoripyörä. Ensimmäisenä kesänä Marja-Liisa istui perässä, mutta sitten jostain syystä Wingi tuli ahtaaksi tai kiistaa siitä kumpi ajaisi. Mutta sitten huomattiin että niinkuin monelle muullekin niin sirolle 160 senttiselle Marja-Liisalle TVL oli rakentanut tiet liian liki joten oli lähdeävä pyöräkauppaan Hämeenlinnaan, ja sieltähän apu löytyi. Onneksi sentään Honda merkkinen. Ja hyvin Marja-Liisa onkin pysynyt moottoripyörien mukana. Muuten, Marja-Liisan sukunimi on Ruohoniemi.

Joten, jos olet menossa tai tulossa, niin äläpä ajakaan ohi vaan poikkea ja tule sanalle. Isännän ja emännän pannussa on kahvi aina kuumana.

Orituvan osoite on Valtatie 9

35300 Orivesi

Puh. 931-3357001



Voiko uuteen Wingiin tulla vika?

Ihan pureskelematta ei ylläolevan kysynmyksen myöntävää vastausta niele, mutta näin siinä vain oli tehtävä.

Ajelin heinäkuun alkupuolella lauantai-iltana kotia kohti. Tietenkin olin yksin liikkeellä pienempiä syrjäiteitä pitkin, niin kuin tällaisissa tapauksissa tapana on. Matkaa oli jäljellä vielä reilut sata kilometriä, kun **PFHUFF!** Maailma pimeni (lue valot ja radio) ja pyörä sammui satasen vauhdissa. Yritin rullauksen aikana pari kertaa "mäkistartata"; ei vaikutusta. Starttinappulasta ei mitään eloa. No voihan halavattu!

Pikaiset vika-analyysit:

0-2 s: päällimmäinen huolenaiheeni viimeisillä kilometreillä oli menoveden vähyyys eli n.2 litraa.

Bensa loppu; no eihän se sähköjä vie.

2-4 s: Sähköt vek, joten akkukaapeli on irti tai pääsulake poksautanut; eiku tarkistamaan.

Kaikki näyttää olevan kunnossa tällä osastolla. Mietintää....

Muutama minuutti on kulunut. Kokeillaanpa. Jaha, sähköä on taas ja kone lähtee eka rykäisyllä käyntiin. Välitön sammutus ja sulakerasia auki. Kaikki muut sulakkeet pois paitsi sytytyksen sulake 11 (-95:ssa näyttää olevan eri sulake- ja relejärjestys kuin aikaisemmissa versioissa). Kopat kiinni, potta päähän, pyörä käyntiin ja menoksi. Taivalta sivistyksen pariin ja lähimmälle huoltamolle on arviolta 30 km, jotka tuntuvat tosin aika paljon pitemmiltä kuin normaalisti.

Huh, huoltamo näkyy. Ensin tankkaus, reilut 23 litraa elikkä viimeisiä vietiin. Sitten koestartti; pyörittää vaan ei käynnisty. Virta ei riitä, joten lataus ei ole toiminut. Onkohan vika akussa vai laturissa? Kokeillaanpa hätäapua paikallisen Lada-kuskin riemuksi. Akkukaapeli irti ja itäsähkön syöttöä varttitunnin ajan (Ladassa on muuten latausjännitteen mittari!!). Piuhat kiinni ja uusi yritys. Pyörii kuin Singer ja käy kuin kello. Seteli hymyilevälle ladaistille ja loppupätkälle kotiin. Mielessä pyörii kotitekoisen vianhakukaavio. Akku OK, lataus?, hmm...

Pienet painajaiset palloon ja sunnuntaiamuna virkeänä pyörän kimppuun. Kopat ym. peittävät muoviosat pois, jotta näemme paremmin ongelman ytimeen. Turhaa pelottelua, eihän siellä ole kuin normaalin näköiset sähkökytkennät. Mitataan laturin kaapelista jännite, reilut 12 V. Pyöä käyntiin, alle 12 V. Lataus ei siis toimi. Laturi kämmenelle ja auki. Kaikki näyttää olevan kunnossa. Hiilet, konkka, käämit, mitä kummaa?? Eipä hötkyillä, mietitään, leikataan nurmikko ja luetaan Wingi-lehdessä 1/94 laturijuttu.

Maanantaina soitetaan Artsille, jolta saan puhelimesta infoa latausjärjestelmästä, sulakkeista, releistä ja piuhojen väreistä (seuraavana päivänä posti tuo vielä otteen korjausoppaan kohdasta Carging system, tosin homma pelaa jo silloin). Välittömästi kulku pyörän luo, laturi väliaikaisesti kasaan ja virtamittari roottorikämin syöttöpiuhaan. Vaivaiset 20 mA, joten kokeillaanpa oikosta. Hups, 15 A sytytyksen sulake meni saman tien, eli virtaa kyllä piisaa jos se vain kelpaisi. Nyt aletaan olla jäljillä. Laturi auki ja mitataan roottorikämin vastus hiilien liukupinnoilta sekä käämilankojen päistä. Taitaapa olla muutama mega liikaa näin maalaisjärjelläkin ajateltuna. Shit, käämilanka on siis irtipoikki eikä vikapaikkaa näy. Kiertelen laturi kainalossa tarvikeliikeitä siinä toivossa josko osanen löytyisi. Myyjät huokaisevat, ettei moista Hitachin laturia ole tehtykään (sisäpuoliset tuuletussiivekkeet). Samalla kun kyselen myös mahdollista paikallista käämijägurua, huomaa eräs tarkkasilmäinen myyjä käämilangan katkeinpaikan. Päätösvaiheessa käämilanka on kierretty pari kierrosta muovikelassa olevan korvakon ympäri ennen kuin se on johdettu hiilien liukupinnoille. Siellähän se korvakon alla.

Tekovika ehjässä per...pelissä. Lanka on ollut käämijällä liian tiukalla (ohentuneet langan päät katkeimen kohdalla). Liekö ollut maanantai, liian kireä pinna käämijällä vai kiirus kotiin? Nyt helpotti. Raaputetaan langan päät puhtaiksi lakasta, juotetaan juotosmetallilla (sulamislämpö 210°C), liotetaan rasvat pois ja valetaan juotoskohta epoksin sisään. Juodaan kahvit ja annetaan epoksin kuivua. Kasataan laturi ja asennetaan se paikoilleen. Tökittää kaikki sulakkeet paikoilleen ja käynnistetään pyörä. Noniin, nyt latausjännite on liki 14 V. Korjaus kävi tunnissa, kunhan varsinainen vikapaikka löytyi. Seuraavana päivänä tullut korjausoppaan vianhakukaavio meni suunnilleen samoja reittejä kuin kotikutoisenikin. Vain katkeinpaikan löytäminen vaati ylimääräistä silmänäppäryyttä. Selvä tekovikahan tämä oli (missä lie käämitty?). Tosin homma käyttäytyy ihan loogisesti. Alussahan heikot paikat hajoavat ja jos systeemi kestää tovin, silloin pääsee myös pitkälle (vrt. vikaantumistodennäköisyyden kylpyammeikäyrä). Takuuhan olisi hoitanut tällaisen tapauksen, mutta eihän sitä keskellä kesää pyörää jouda viikkotolkulla seisottamaan kun kahdessa päivässäkin tuntui olevan liikaa. Korjaus olisi tullut hinnakkaaksi, jos olisin tupakkamiehiä. Nyt kustannuksia kertyi palaneesta sulakkeesta, parista puhelinsoitosta sekä hiusväristä, jolla harmaantuneet haituvat palautetaan alkuperäiseen sävyyn.

Teru. Esa J. alias Emppu

Castrol

Racing



CASTROL GTX 3 LIGHTTEC
SAE 10W/40

Erikoisperusöljypohjainen (XHVI) moniasteöljy sekä bensiini että dieselkäyttöisiin henkilöautoihin. Soveltuu ympärivuotiseen käyttöön ahtamattomissa ja ahdetuissa moottoreissa



CASTROL FORMULA RS
SAE 10W/60

Täyssynteettinen bensiini- ja dieselmoottoriöljy kovaan käyttöön. Turbo- ja katalysaattoritestattu öljy sekä kylmiin että kuumiin

Kilpaöljy

JÄSENTÄRJÖUS HINTAAN MOTARISTA

Moottoriurheilun huipputeamit luottavat
Castroliin – Luota Sinäkin.

MOTARI

13 voltin Lantana-tyyppinen
Voltti 230 V - 140 V - 50 Hz
Malli: Optima A 2.2
Model: Optima A 2.2
Product type: Motorcycle
Turkku Oy Ltd. S. A. - W. Hart - Sweden

Ainutlaatuinen uutuus Optimate - akkulaturi

VOI TÄTTÄKÄ LATAUKSEEN JOPA KUIKADEKSI

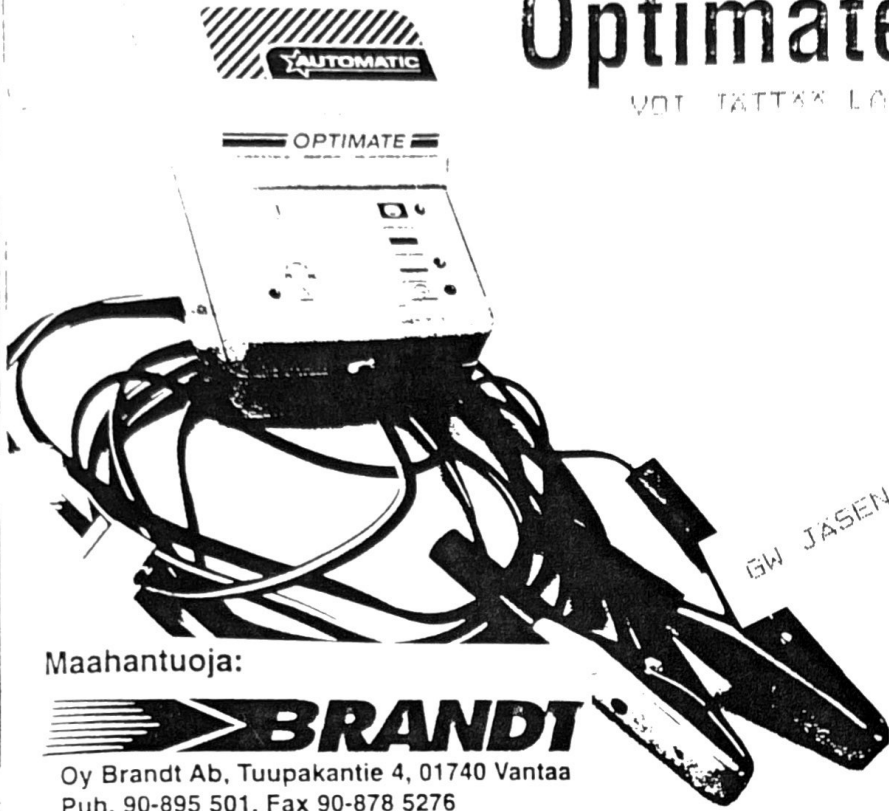
Optimate määrittelee, varaa, ylläpitää ja jopa elvyttää pahasti purkautuneen akun täysin automaattisesti. Sopii perinteisille, geeli- ja erityisesti MF (yuasa) huoltovapaille akuille.

Hinta 260.-

Myynti:

MOTARI

Viipurintie 47
13210 Hämeenlinna
Puh. 917-674 8731

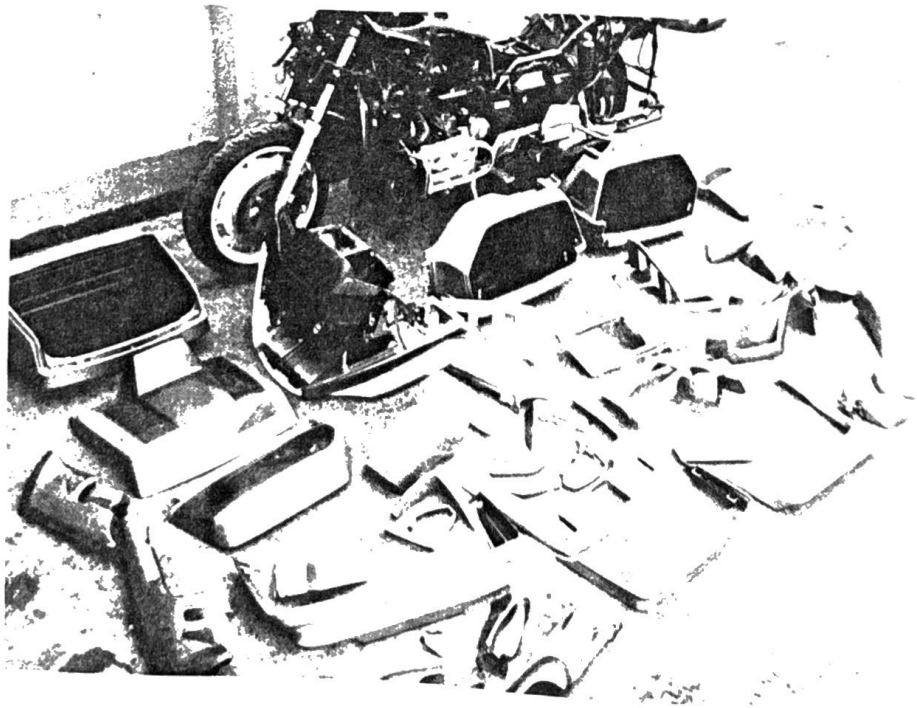


Maahantuoja:

BRANDT

Oy Brandt Ab, Tuupakantie 4, 01740 Vantaa
Puh. 90-895 501, Fax 90-878 5276

KOKOA PALAPELI!!



Scandinavian tour 1995 "Virallinen päiväkirja"

Torstai-iltana saavuimme melkein kaikki Rinteen perheen vieraksi. Tarjoilu pelasi, sauna lämpesi, Rantalakin ehti yöllä perille.

1. päivä

Aamulla heräsimme sumuisessa Koskenkorvassa, mutta matka satamaan meni jo auringonpaisteessa. Siellä meitä sitten oli lähdössä kuusi pyörää ja 15 henkeä. Laivamatka kesti 3.5 tuntia ja ensimmäiset kolhut tulivat jo siellä. Hessun pyörä oli kaatunut autokannella, mutta onneksi meni vain peili, eikä vieressä olleen Mersun kylki.

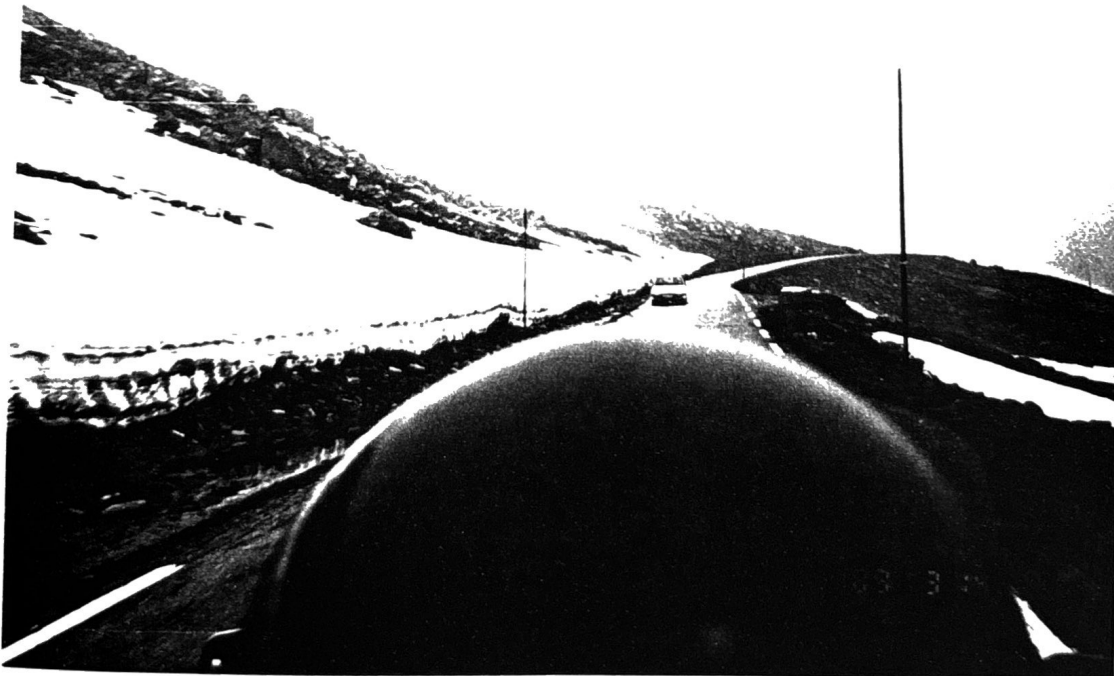
Uumajasta lähdimme jatkamaan E 12:sta kohti Lyckseleä. Yöksi jäätiin Tärnabyn campparille (ja mökkeihin), vettä tuli taivaan täydeltä. Kumpulaiset saivat meidät kiinni (tulivat yläkautta) ja liittyivät joukkoon. Illalla otettiin kuohuviiniä meidän 20 vuoden yhteisen taipaleen kunniaksi. Matkaa tuli n. 440 km.

2. päivä

Mosjöenissa juhlittiin sitten Juhaniin synttäreitä kiinalaisessa ravintolassa. Sieltä lähdettäessä vaunulliset jänistivät E6:sta etelään muiden suunnatessa RV 17:ää rannikolle.

Treffit sovittiin Harraniin. Rannikolla vähän puhalsi, vähän satoi ja "ihailtiin siltoja" (samaa siltaa kahteenkin kertaan). Viimeisen lautan Rantala ajoi kiinni ja lahjoi kapteenin viskipullolla odottamaan lopunkin porukan samaan kyytiin.

Vaunujen kanssa ajettiin pikkuhiljaa Harranin campparille (pienen mutkien kautta, kun joku oli peukaloinut infotaulua), oltiin perillä ennen 6:tta. Illalla ruvettiin odottamaan rannikonkiertäjiä. Kello tuli 9 ja 10 ja 11, eikä näy. Vettä tuli taivaan täydeltä, 2 ylimääräistä mökkiä maksettuna. Ari ja Juhani kävelivät vuorotellen portille. Likomärat matkaiset saapuivat n. 24.00 550 km takana.



Norjassa auraskepitkin ovat eri mittaa kuin kotimaassa !

3. päivä

375 km mukavaa tietä, pysähdyttiin Trondheimissa hampurilaisille, yöksi jäätiin Oppdaliin. Emme päässeet vuorelle kun kaapelivaunut olivat jo kiinni, mutta pyörähdimme kuitenkin illalla torilla. Kaikki olivat aika väsyneitä, mutta iltapäivän auringonpaiste piristi.

4. päivä

Aamulla ei aurinko paistanut yhtä kauniisti. Alkumatka ajettiin E6:sta Ottaan, josta tietä 15 Lomiin. Välillä pysähdyttiin tauolle jokivarteen. Vesi oli niin vihreää, ettei Toivion pyörää olisi uskaltanut viedä rantaan. Sitä ei olisi löytänyt enää. Vähän ennen kylää alkoi Juhaniin eturengas kupruilla. Onneksi kylältä löytyi jonkun pienemmän pyörän takarengas tilalle ja saatiin vaihdettua ennen vuoristoa. Lomissa vaihdettiin myös Arin jarrupalat. Niissä olikin vähän enemmän työtä, vaikka niiden piti olla Wingin palat. Aikaa meni pari tuntia, kaikki ehtivät syödä ja juoda. Matkaa jatkettiin n. 13.40 tietä 55 kohti Sognefjellin vuoria. Niitä riitti 80 km. Maisemat olivat upeita, lumenlaitaa noustiin 1,5 km:n korkeuteen. Ylhäällä ajettiin pilvessä lampaiden ja lumihankien välissä. Lämmintä oli n. 5 astetta. Muksut (ja vähän isommatkin) pääsivät lumipallojen tekoon. Alaspäin lähdettiin serpentiiniä pitkin. Pilvien alapuolella tuli "kasvihuoneilmiö" vastaan, vuoriin verrattuna oli kuin sademetsässä. Yöksi ajettiin lautalla Vagnsnesiin, ensimmäiselle campparille, josta löytyi 4 mökkiä. Siellä sattui seuraava haaveri, kun Pentin pyörä kaatui jyrkässä alamäessä parkkipaikalle. Siitäkin selvittiin parilla naarmulla peilissä ja kaatumaraudoissa. Kalaa eivät muksut saaneet sieltäkään.



5. päivä

Ensimmäinen aurinkoinen aamu! Kello soi 7.15, mutta kun avasimme oven, olivat Juhani, Hannu ja Kalevi jo valmiina pyörät pestyinä ja kiillotettuina. Tien päälle lähdettiin kuitenkin vasta 8.58. Tänäpäin ajettiin toinen vuoripätkä, Vikafjellet. Maisemat yhtä upeita kuin aikaisemmin, mutta ilma selkeämpi. Tällä vuorireissulla otettiin Hessun videokamera käyttöön, mutta ei ehditty saada kuin pikkupätkä noususta, kun akku petti. Toivottavasti saadaan uusi akku, ennenkuin reissu on loppu. Loppupäivästä ajettiin kapeita teitä vuonojen reunoja pitkin. Keskinopeus putosi melkein hölkkävauhtiin. Välillä odotettiin ja välillä peruutettiin, kun rekka ja bussi eivät sopineet ohittamaan. Täytyy nostaa hattua rekkamiehille, että saavat tavarat perille tuommoisillakin teillä.

Tunneleita tuli päivän aikana varmaan 30 km yhteensä, syvin kävi 223 m merenpinnan alapuolella ja oli 8 km pitkä. Mutkia riitti maan alla ja päällä.

Päivän aikana mentiin kahdella lautalla ; Bruravik - Brimnes ja Årsvågen - Hauske. Lauttojen hinnat ovat olleet n. 50 - 100 Nkr per pyöräkunta matkasta riippuen. Lautalta oli n. 20 km Stavangeriin, jossa ajettiin kaupungin laidalla olevalle Mosvangen leirintäalueelle. Alue oli hyvällä paikalla ja aika iso, mutta hygieniatilat ja hintataso kamalat!

6. päivä

Illalla ja aamulla pestiin pyykkiä, pestiin pyykkiä ja vielä pestiin pyykkiä. Ensimmäisen kerran ei aamulla ollut kiirettä mihinkään. Hannu nautti pienen iltapalan ja kevyen aamiaisen -paketin Buranaa. Lääkäri totesi taudinkuvan korvatulehdukseksi ja määräsi antibioottikuurin. Päivystys maksoi 120 Nkr. Eipähän tule otettua Tanskassa montaa olutta, kun uus " pirkkokin " on paikalla (Stavangerissa piti muuten käydä jo parturissakin). Päivällä pyörittiin kaupungin keskustan kävelykaduilla, kun ensin käytiin avustamassa paikallista Honda-kauppiasta. (Arin eturengas 1470, jarrupalat taakse + eteen toiset 420, Jounin takarengas 1700 paikalleen asennettuna + Juhanin jarrupalat). Osoite on sitten muuten HAMNEVEIEN, eikä Havneveij, joka lukee Help Guidessa.

Iltapäivällä Rinteet ja Toivot soittivat pakanneensa kampeensa ja vaihtavansa majoitusta. Soittivat myöhemmin illalla ja kehuivat asuvansa mökissä, jossa on vessat ja keittiöt ja kaikki hienoudet. Loppu porukasta jäi Stavangeriin, kun Hannun lääkäriaika oli vasta 17.30, eikä sen jälkeen enää oikein jaksa purkaa ja kasata uutta leiriä. Ilta meni grillatessa ja auringossa maataessa, Pasi nukkui pihalla 2 tuntia univelkoja takaisin.

7. päivä

Taas herätys auringonpaisteeseen, meinas ihan tulla hiki teltassa. Porukan syötyä Hessu aloitti taas päivän vitsit, kuten joka aamu. Eipäs ole muuten tullut ennen nähtyä, että Wingikin pestään keitetyllä vedellä.

Aamupäivä meni leiriä purkaessa, perunatkin keitettiin vielä ennen lähtöä. N. 12.30 päästiin kylille apteekkiin ja rahaa vaihtamaan. Ei olis kyllä kannattanut, parkkipaikalla yksi täti peruutti meidän kylkeen. Katteen alaosa halkesi ja peiliin tuli pari naarmua, kun se meni Puntton takalampusta sisälle. Onneksi oli kunnan auto, saatiin rahat heti käteen. Aikaa kuitenkin vierähti niin, että tien päälle päästiin vasta n. 14.30. Toiset raukat hikoilivat ajokampeissa kahvilan terassilla 25 asteen lämmössä meitä odotellessa.

Toivot ja Rinteet soittelivat kolmen maissa, olivat kierrelleet rantateitä ja syöneet rannalla katkarapuja.

Matkalla kuvasin Rantalan kyydistä ajokuvia Hessun videolle. Kadonneisiin lampaisiin törmättiin n. 17 aikoihin parkkipaikalla, josta jatkettiin yhtä matkaa kohti Hirtshalsin laivaa. Satamasta Muilu soitteli ja lupasi tulla vastaan, vaan niin sitä taas ajeltiin ympyrää kylillä, ennenkuin oikea parkki löytyi. Muilujen lisäksi satamassa olivat Vainiot ja Pennanen odottamassa. Illalla käytiin kaupungilla porukalla syömässä odotellessa laivaa, joka lähti 0.30.

8. päivä

Aamulla 6.30 olimme Tanskan puolella satamassa. Kyllä olis vielä uni maistunut. Satamasta lähdettiin suoraan ajamaan ja pysähdyttiin vasta, kun tuli ensimmäinen aukioleiva kahvipaikka. Hessu kyllä vähän narisi, että menoa jarrutettiin, kun ei saanut edes viitosta päälle. Matka jatkui samantien kohti Nyborgin lauttaa, jossa odottikin sitten yllätys; lautat olivat pistelakossa. 2.5 tuntia istuttiin rannassa, syötiin ilmaisia voileipiä ja kahvia ja hikoiltiin 30 C helteessä. Ryhmä Rämä kyllä yritti hienovaraisesti vihjailla, että tällaisessa tilanteessa matkanjohtajan velvollisuuksiin kuuluu järjestää hotellimajoitus ja illallinen. Lakko loppui ilman mitään kuulutuksia ja Päivi ja Aija-Stina meinasivat jäädä kyydistä, kun saimme ajaa laivaan. Toiselta puolen oli vain 60 km Herlufsholmeniin. Kyltitys kokoontumispaikalle oli aivan olematon, niin että taas pyörittiin ympyrää keskustassa. Paikalla oli jo muutama suomalainen odottamassa.

9. päivä

Aamulla kl 10 oli lähtö kiertoajelulle. Matka oli n. 50 km, välillä pysähdyttiin kalasatamaan tunniksi huilaamaan. Lapsille oli siksi aikaa järjestetty alueellekin ohjelmaa, mutta ei siitä kyllä missään tiedotettu. Muutenkin kokoontumisen ohjelmapuoli oli vähän huonosti järjestetty, tanssitkin olivat hallissa alueen ulkopuolella. Illalla hallissa oli palkintojenjako. Suomalaisia oli paikalla 18 pyöräkuntaa, jolla tuli "pronssia".



Kiertoajelulla laskimme parkkipaikalla 271 Wingiä, koskahan meillä?

10. päivä

Sunnuntai-aamuna laitettiin kamppeet kasaan ja lähdettiin kohti Köpistä. Ishøj:n leirintäalueella itärannikolla ennen Köpistä saatiin mukava vastaanotto, vaikka meitä oli monta ja heillä oli siesta, kun saavuimme. Loppupäivä meni uimassa ja illalla Tivolissa. Hanna ja Kaisa juoksivat mahdollisimman monta vekotinta, Jounilla rupesi jo kasvot kalpenemaan. Illalla ei tahtonut millään selvittää seuraavan päivän ohjelmaa. Alkuperäiset "tourilaiset" jäivät toiseksikin yöksi samaan paikkaan paitsi Hannu, joka lähti "uusien" kanssa kohti Öölantia.

11. päivä

Aamupäivästä lähdimme ajelemaan kohti Nykøbingin kesämaata "vanhusten" jäädessä leirivahdeiksi. Sisäänpääsy oli hyvän hintainen (90 Dkr), mutta tekemistä riitti sitten kyllä koko päiväksi. Lapset eivät olisi illallakaan vielä lähteneet mihinkään.

Tanskassa näkyvät suurmarketit olevan muotia. Joka ikisessä kylässä, jossa on edes muutama tuhat asukasta, löytyy kunnon market, josta saa kaikki kahvipaketista sohvaan saakka.

12. päivä

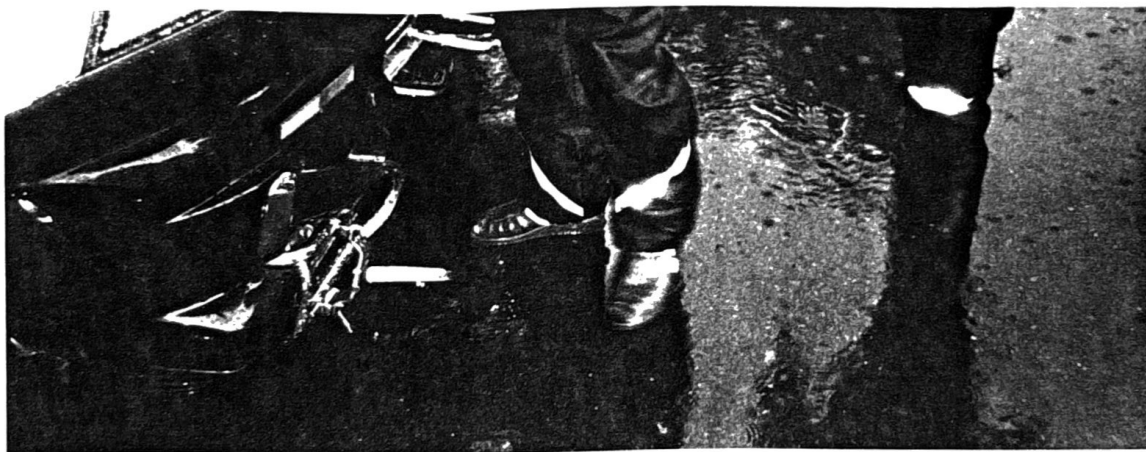
Herätys taas kl 7.00. Tavarat kasaan ja kaupunkikierrökselle. Ajettiin linnan edestä ja käytiin katsomassa merenneitoa. Sitten rantatietä kohti Ruotsin lauttaa. Lautta maksoi 105 Dkr / pyörä. Helsingborgissa pyöräytettiin Plattikselle. Tavaraa oli paljon! Kalevi osti veto-koukun, muut taisivat enemmänkin katsella. Sieltä lähtiessä Juhani jäi välille vaihtamaan takarengasta Rinteiden kanssa muiden jatkaessa matkaa kohti Norjan leirintäaluetta. Alueella oli paljon vanhanaikaisesti sisustettuja mökkejä, niissä oli jopa perunakellarit. Kalevin peräkoukun kiinnitys kävi kätevästi porukalla monoa apuna käyttäen, eikä tullut naarmuja!

13. päivä

Aamulähtö oli sovittu ensimmäisenä heräävän mukaan, mutta ei Hessu raskinut meitä vielä viideltä herättää, joten lähdimme vasta 9:ltä. Taisimme päästä 20 km, kun koukkasimme Mörrumiin kalaan Hessun ja Penan seurattessa. Muut jatkoivat matkaa. Kalastukseen sai vain päivälupia (195 Skr), mutta syöntiaika ei keskellä päivää ollut oikein hyvä. 5 tuntia viihdyttiin helteessä pyrstonpolskeita katsellessa, ennenkuin jatkettiin matkaa. Rinteet ja Toivot olivat käyneet matkalla Blomsterlandia ihailemassa. Kumpulaiset ajoivat suoraan Öölantiin ja saivat makeat naurut, kun tapasivat kierroksella muun porukan. Hannu ajoi edellisiltana vahatulla pyörällä tuoreeseen lehmänpaskaan (kenkiä myöten). Osa porukasta kävi kiertelemässä saarta, osa painui uimaan.

14. päivä

Puolet porukasta lähti aamulla kohti High Chaparallia, loput lähdimme kl 14, kun oli syöty ja uitu. Alkumatka meni hyvin, mutta puolessa välissä lähestyttiin mustia pilviä. Sadevaatteet (tai yleensäkin muuta kuin sortsit) saatiin kunnialla päälle ennenkuin Esterin helmet repesivät, mutta eivät ne auttaneet. Vauhti hiljeni 30:een, autot pysähtyivät tienposkeen ja näkyvyys oli täysi 0. Pysähdyimme puoleksi tunniksi sadetta pitämään samaan katokseen hollantilaisten kanssa. Toivion Linda pysähtyi tienvarteen oksentamaan ja vaunu kastui samantien, kun luukun aukaisi. He ajoivat Värnamöön yöksi, kun Lindalle nousi kuume, muut jatkoivat Hillerstorpiin. Vettä oli tullut muuallakin, alueella oli pyykkinaruja pitkin ja poikin. Naruilla roikkui tavaraa kalsareista saappaisiin.



Kalevilla olivat parhaat sadekelin kengät, ei kastu sukat!

15. päivä

Perjantai meni aivan lepäillessä. Päivällä käytiin Lännekaupungissa kierroksella ja showta katsomassa, ilta meni ohjelmateltassa, jossa soitti tosihyvä bändi. Koko porukka seisoi pöydillä ja lauloi ja taputti mukana.

16. päivä

High Chaparallissa oli järjestetty sekä perjantaina että lauantaina kiertoajelu, mutta ne olivat aika pitkiä, eikä helteessä oikein jaksanut innostua, joten lauantain ajelut jäivät kaupassa käyntiin. Lännekaupungissa käytiin vielä uudella kierroksella ja sitten uimassa. Illan-suussa juhliittiin Hessun synttäreitä oikein kakun kanssa (Toivion mökillä oli varmaan taas täydellinen keittiö). Illalla oli sitten Arvonta ja palkintojenjako. Sekä pyörä että peräkärry jäivät Ruotsiin, mutta pronssia saatiin kuitenkin. Tai paremminkin ruutia. 863:sta Wingistä 49 oli suomalaisia. Taisi olla kaikkien aikojen ennätys.



High Chaparralissa yritettiin saada porukkaa samaan kuvaan.



17. päivä

Sunnuntaina sitten lähdettiin jo aamusta kohti Tukholmaa. Laivarannassa oltiin hyvissä ajoin ja päästiin sisällekin heti keulille. Ilta meni suurinpiirtein suihkuun, syömään ja sänkyyn järjestyksessä, jotenkin ei enää jaksanut iltariennot innostaa. Ja aamulla halailtiin haikeina satamassa.

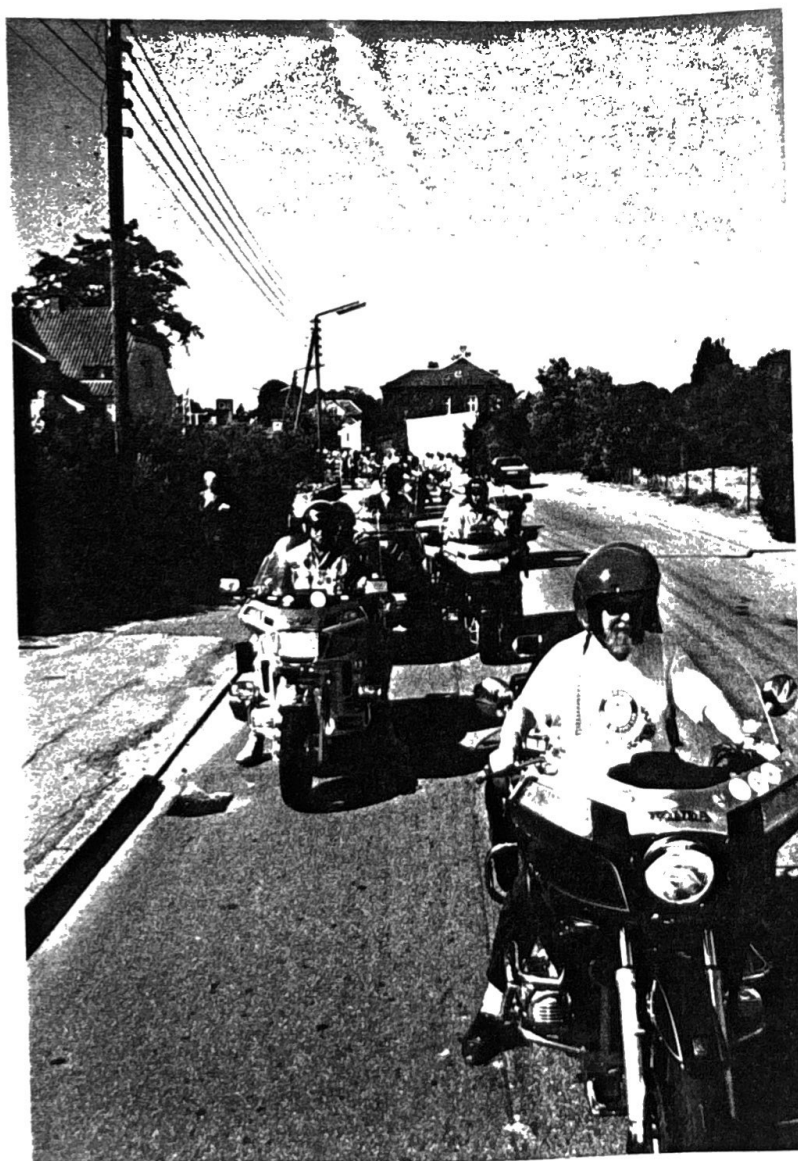
Vaikka reissu oli pitkä ja välillä raskaskin, oli se myös opettavainen. Porukan oppi tuntemaan ihan eri tavalla, kuin kotimaisissa kokoontumisissa, joissa vaihdetaan muutama sana silloin tällöin. Seuraavia matkoja suunnitteleville voisi antaa pari vinkkiä: reittiä ja aikataulua ei koskaan pidä lyödä lukkoon etukäteen minuutin ja kilometrin tarkkuudella, ne muuttuvat kuitenkin. HUUMORIN täytyy pysyä mukana, sitä ei saa päästää karkuun, vaikka siitä välillä pitäisi pitää kiinni kynsin ja hampain, väsyneenä, märkänä, likaisten, haisevien pyykkien ja kiukuttelevien muksujen keskellä.

Kaikesta huolimatta (ja ilman karttoja) selvisimme ilmeisesti ihan kohtuullisesti, vaikka pyyhkeitäkin tuli matkan aikana niin, että peräkärryn lukkokin hajosi.

Pari viikkoa levänneenä voisi jo lähteä uudelleen!

Kiitokset kaikille mukana olleille, meillä ainakin oli hauskaa!!!

Hyvää (ja kolaritonta) syksyä toivottaen
Sirpa ja Ari



Hei te kaikki jotka olitte mukana Scandinavian Tour -95 matkalla. Haluaisimme kiittää teitä kaikkia onnistuneesta matkasta ja ennen kaikkea Aria ja Hannua jotka olitte matkan järjestäjiä. Mielestämme matka oli tosi mukava ja onnistunut, vaikka en löytänytkään sitä viitos vaihdetta. Mutta jos sitten seuraavalla matkalla..... Mökötyspäiviä emme myös harrasta, niin kuin tässä kuvassa, siis ALL RIGHT.

Syysterveisin Lissu ja Hessu



Rukka ajopuvut Suomen edullisimpaan hintaan
Esim. Rukka RVP tarjoushintaan ! 2500mk

RVP
system



Huom! myös postimyynti

KESMOTORS
E. JOKINIEMI KY
SEINÄJOKI 964-4143250

OODI LOFOOTEILLE JA LÄLLÄRILLE

Kesä on ollut wingiläisillä kiireinen. Olemme tavanneet monesti eri kokoontumisissa, olemme matkailleet yhdessä ja erikseen ja mukavaa on ollut.

Olemme saaneet uusia kerholaisia, sekä mikä parasta myös kalustoa on tullut lisää (ehkemme kuole sukupuuttoon). Kiireisimpiä wingejä tulee lentokentälle.....! Kiitos kummisetämme.

Osa väestämme kiersi Norjassa, Ruotsissa ja Tanskassa. Väkeä oli paljon ja jonot olivat pitkät. Oli paljon kysyttävää, tiedotettavaa, sovittavaa, ja kun ei tullut puheeksi ennen liikkeelle lähtöä. Mitä sitten (ratsulähetti???)

Itse olin Lofoteilla. Ompa paikka. Lofootit sijaitsevat Norjan rannikon ulkopuolella, tie lähtee Narvikista ollen E4 joka kulkee kaikkien saarten kautta, matkalla on vain yksi laivamatka 30 min. Lofootit ovat muotoutuneet euroopan viimeisinä vuorten poimuttumisina, laaksoissa leijuu usvaa joka piilottaa terävimmät särvät. Maisemat ovat uskomattomat. Saarten ulkoasu ja kasvillisuus ovat hyvin erikoiset koska niiden sijainti on asettanut ne keskelle Golfvirtaa. Lämpötilat ovat lähes vakioita.

Pitäisi kait asettaa vero siitä että saavat asua ko. paikassa. Tiet olivat todella hyvät ja mitkä kurvit...tiellä. Lofootit on euroopan viimeinen viikinkien asuinpaikka, olimme tutustumassa viikinkitaloon (linna) joka on rakennettu vuorelle. Paikalla eletään muinaisaikaan, on varsin autenttista. Kun katsottavaa on joka paikassa ei oikein saa tietoja vaihdetuksi, jää aina harmittamaan jokin kohta jonka olisi halunnut vielä tarkistaa, mutta kun kaverit ovat jo mutkantakana. Ekana ajaessa suorittaa kartanlukua johon toisten ei tarvitse osallistua ja siinä menettää osan maisemista. Myös takana tulevat haluaisivat neuvoa johtotähteä.....

Lofoottien jälkeen kiertelimme Norjan länsirannikkoa sekä sen kaupunkeja, en muista missä olimme mutta eksyimme totaalisesti toisistamme liikennehuuhkassa ja liikennevalloissa. Kun ko paikassa oli vielä tietyö ja runsaasti vaihtoehtoja oli kortit jaettu uusiksi siltä seisomalta.

Uurastusta muutama tunti ja telepatiaa-vai meditaatiota. Löysimme taas yhteen, tulipa mieleen asioita. P...kele.

Ennen liikkeelle lähtöä on aina sovittava välietapit tai ainakin viimeinen kokoontuminen ennen yöpymistä. jne..

Sitten koitti aika lähteä Ruotsin kokoontumiseen ja sattumalta meitä olikin satamassa viisi pyöräkuntaa joilla oli sama osoite. Laivalla tutustuimme toisiimme ja juttelimme niitä näitä kävi ilmi että pojilla oli kahdessa pyörässä lällärit joita nyt päästäisiin kokeilemaan. Laivan kiinnittäytyttyä satamaan ajoimme rampille tutkimme varusteemme ja viimeiset huutelivat vielä polttoaineongelmistaan ja joku kaipasi kait jo paussia.?

Tukholman ulosajo on yhtä mylläkkää, vauhti on hirvee ja virheitä ei saa tulla.

Missä on eka pyörä, hän on ainoa joka tuntee paikat ja ulosajoreitin. Nyt...Nyt tartutaan tangenttiin ja huudetaan Apua missä sitä mennään ja mikä kaista on paras ottaa.

On outo olo ei oikein osaa odottaa apua kun ei ole voinut treenata eikä tiedä tuleeko sieltä luurista mitään.

Hetkentövin ymmällä sitten rauhallinen ääni (tulkaa vain perässä kaista on oikea ja tästä ei poiketa kolmeen kymmeneen kilometriin vauhti on yhdeksänkymppiä)

HUH-HUH olipa helpotus laite toimi ja suunta oli oikea...

Tästä se riemuralli oikein alkoi, legenda alkoi lentää matkan paineet laskivat ja oli vapautunut olo, juteltiin niitä näitä. Pissitettiin, tankattiin ja runoiltiin....

Ystävämme ja silmiemme ilo (Wingi) oli jälleen tuonut käyttööme ominaisuuksia joita ei aiemmin tullut ajatelleeksi.



DUNLOP TIRES

SAAKO PALVELLA ?



ONKO SUUNNITELMISSA PYÖRÄN KORJAUS,
HUOLTO TAI VARUSTELU TALVEN AIKANA ?

KERRO AIKEISTASI NIIN TEEN
TARJOUKSEN EDULLISIN TALVIHINNOIN

Pyörän tiedot

PYÖRÄNI ON VUOSIMALLIA: 19 _____		RUNKO N:o _____	
GL1000 _____	GL1100 _____	GL1200 _____	GL1500 _____
JOKU MUU _____			
INTERSTATE _____	ASPENCADE _____	SE _____	VÄRI: _____
		VARIKOODI: _____	

HALUAN, -että minulle soitetaan _____ -läh.kirjeitse _____ -faxilla _____

Tekn.tietoa _____	Hintatietoa _____	Tarjouksen _____	Tilata johonkin ajankohtaan _____	Tilata heti _____	Tarjota myytäväksi _____	Vaihtaa _____
Esitteet kromi- ja lisäosista. _____		Pyöräesitteen _____				

KIINNOSTAISII KUULLA

- Vuosihuolto-osista, -kuten suodattimet, tulpat, jarrupalat _____
- Renkaat _____ -Rengas-asenuksesta-tasapainoituksesta _____
- Moottorin osista, -Esim.nokkaremmit, vesipumput, tiivisteet _____
- Runko-osista, -bensapumput, jousituksen osat, ohjainlaakerit _____
katteen osat, valot, polttimet, jarru-osat, pyöränlaakerit.
pakoputkistot, äänenvaimentajat ---
- Sähköosista, -polttimet, releet, katkaisijat, johtosarjat, umpiot
vilkunlasit, _____
- Katteen osista, -tuulilasista, lokasuojista, peileistä, reunalistoista,
teipeistä, merkeistä _____
- Lisävarusteista, -tavaratelineet, telinelaukut, selkänöjat, risteily-
rampit, _____
- Kromiosista, -Valobaarit, trailit, lokasuojakotkat, puskurit, kaiteet,
lipputangot, peilintaustat, katteenkromit, jarrulevysuojien kromit, grillit,
patit, prikat, lätkät, laatat, nauhat, kannet, kopat, panelit, raastinrau-
datpakoputketpää, ja paljon muuta _____
- Kuuloke/mikrofonisarjat, lisäkövääniset, faaderit, LA/CB radiot ja an-
tennit, Neon valot, korjaamokirjat, akkulaturit, öljyt, salvat, laastarit.
E2S perävaunut, vetokoukut, töpselisarjat _____

YHTEYSTIEDOT

Nimi _____

osoite _____

puh. _____

matkap. _____

fax _____

SYYSSTERVEISIN
TEPA & ARTSI

MOTARI

Viipurintie 47
13210 Hämeenlinna
Puh. 917-674 8731

ProStart BATTERIES

PARTS UNLIMITED

DUNLOP MADE IN ENGLAND

Kahrellaista sakkia

Mallmassa on monta metkaa juttua. Ninkun esimerkiksi nää moottoripyöräjenkit. Mun käsittääkseni moottoripyörän tarkoitus on se, että sillä nuari miäs pääsee kätevästi Nurmoon lavatansseihin. Ja siältä yällä pois. Pulukka peräitsillä.

Juu, taikka sitten se, että voi käyrä Kuapion takana kattomassa anoppiansa, jokon vihronkin päässy kunnalliskotiin. Ja luulee sua veljeksensä.

Attä sillai mää asian käsitan, että moottoripyörä olis nimenomaan kulkuneuvo, joston sekä hyätyä että huvia.

Mutta paskammarjat! Moottoripyörähän näyttääkin olevan vähä ninkun uskonto. Iso riiran aihe. Niettä jos Harley Taavitsonni -kuski rehvaa maantiällä Hontamähen, nin kumpikin aattelee, että: "Jumalauta, toi tarttis tappaa!"

Eikä siinä mitään, vähä monta nahkapukusta humua onkin jo kuallu motoristijenkien välisissä tappeluissa. Vaikkem mää sempualesta heitä moiti. Sitähän sanotaan naás, että nuariso tarttee hyviä harrastuksia, ettei pyäri p...nteossa. Tässä se pitää p...nsa just eikä melkeen. Sinkolla tapettu motoristi pyssy takuulla pois karulta.

Mutta silti mää en vaan ymmarrä, että mitä järkee on riirellä tommosten pelkkien huushollikalujen takia. Ennevanhaan muijilla oli kahrellaisia ompelukoneita. Toisilla oli Sinkeri ja toisilla Huskvarna. Mitäs siittäkin olis tullu, jos akat olis viä niittenkin takia ruvennu tappeleen?

Niettä olis ollu vallon kaks jenkia, Huskvarnan kannattajien "Helvetin Hultat" ja Sinkerin käyttäjien "Kolkatan Olkat".

Ja kuteet sen mukaset. "Hultilla" verinen tikari pyhäpuseron rintapiälessä ja "Olkillä" pääkallon kuva kirkkohameen persumuksissa.

Nin. Ja kauheita jenkisotia! Veristä jälkee olis tullu, kun Huskvarna-ryhmä ja Sinkeri-sakki olis sattunut yhtäikaa kauppahallin lihastiskille. Jossa lojuu valtoime-

naan irtonaista vileerausveistä ja lihakirvestä.

Siinolis takuulla korjattu akkaväkee talteen sekä lauroissa että rauroissa!

Juu, ja mitäs muita murhajenkia vanhaan aikaan viä olis voinu olla? Ehkä kauhavalaisen puukon kannattajat ja Lapin leukun ystävät. Taikka hiihtäjät vastaan potku-

kelkkamiähet. Sekä tuohikonttilössi ja selkäreppujenki. Olishan näitä turhia riiran aiheita ollu vaikka pilvin piimein, mutta esi-isät ei vaan osannu ottaa niitä hyätykäyttöön, ninkun nää nykyajan nuaret. Pojasta polvi paranee.



GOLD WING CLUB OF FINLAND

Sukunimi _____ Etunimet _____

Ammatti _____

Katuosoite _____ Postinumero _____

Puhelin koti _____ Työ _____ Nmt _____ Fax _____

Pyörän rek.no _____ Vm _____ Väri _____

Kuutiotilavuus _____ Sivuvaunu _____ Perävaunu _____

Onko kielitaitoa tai mahdollista antaa apua Gold Wing omistajalle, tai pystytkö ammattisi tai yrityksesi kautta auttamaan kerhoa? Jos on, rasti ruutuun.

Kielitaito: Englanti Saksa Ruotsi Muu mikä _____

Muu apu: Sisämajoitus Telttamajoitus Korjausapu tai työkaluja
Talli Pakettiauto tai traileri muu Mikä _____

Jäsenmaksu Op Hätilä 568027-419551 100 mk

Kannatusmaksu 100 mk

kannatusmaksu on tarkoitettu takapenkiläiselle, jolloin hän nauttii samoista eduista kuin kuljettaja paitsi postin osalta

**JOS OSOITE TAI PUHELIN NUMEROSI OVAT MUUTTUNEET TÄYTÄ YLLÄ OLEVA
KAAVAKE JA LÄHETÄ SE MOTARIIN TAI PJ:lle JOTTA SAAMME JÄSENTIEDOT
AJANTASALLE. TAI SOITA EDES!**

**PALAUTA TAPAHTUMAKUPONKI VIIMEISTÄÄN PIKKUJOULUSSA, TAI
LÄHETÄ PJ:lle.**

MP-NÄYTTELY MESSUKESKUKSESSA 2-4.2-96

Belgian kokoontuminen 1996: LEEST (MECHELEN) 4-8.4 1996 tarkemmin tammikuun lehdessä.

VINKKEJÄ:

Ongelmia pensapumpun kanssa? Autotarvikeliikkeestä löytyy pumppu, joka käy myös Wingiin. HYCO 13 3000 14 V Painepumppu. Asennus ohjeita voi kysellä:
HARRI NAUKKARINEN Puh. 957-256253 (samasta numerosta apua myös virtalukon korjaukseen).

Atria[®]

Jokaiseen makuun...



ATRIA OY

Maistuis varmaan...

