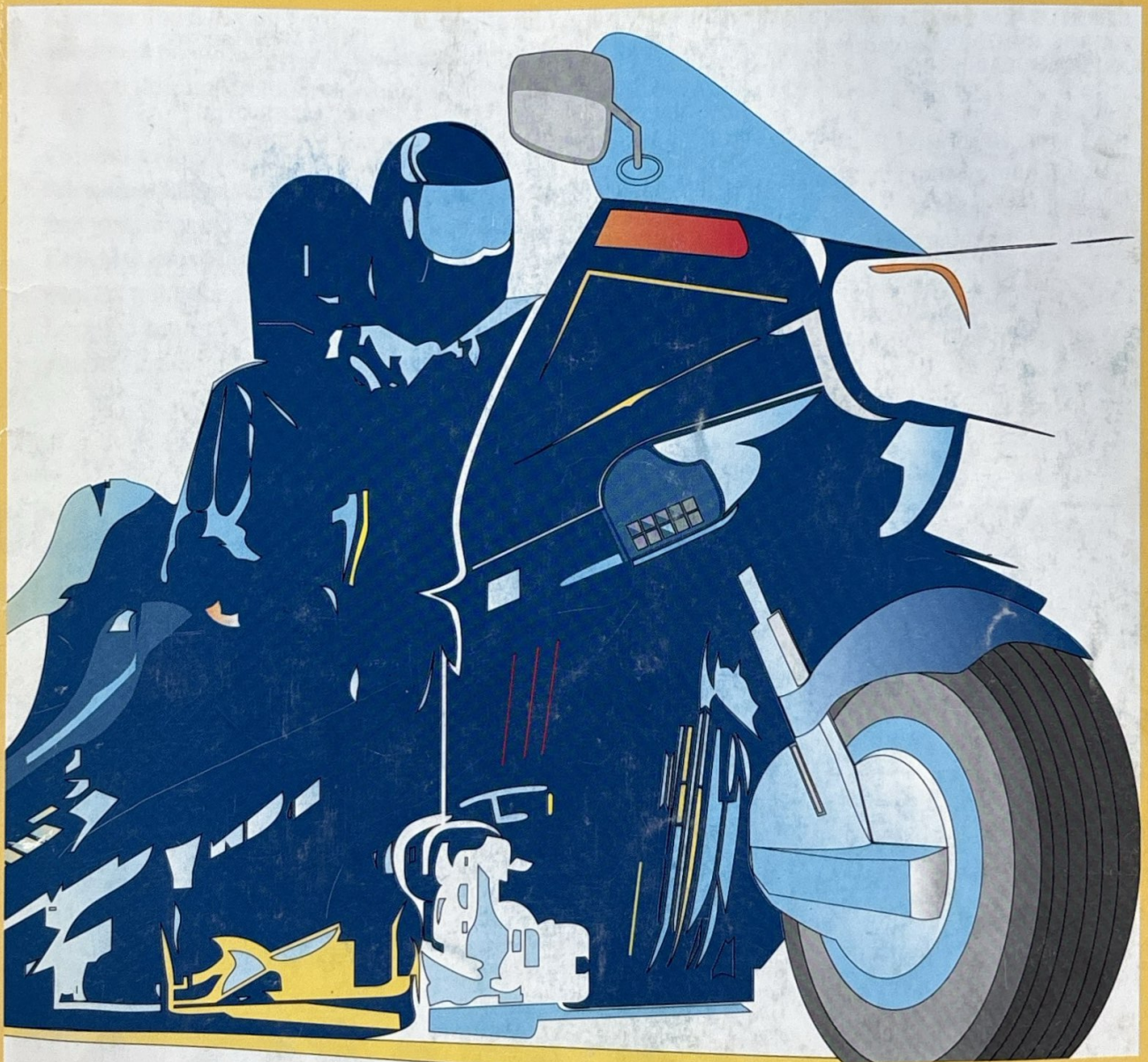


Gold Wing



Gold Wing Club of Finland ry.

Jäsenlehti 1/95

**GOLD WING CLUB
OF FINLAND
RY:N JÄSENLEHTI**



ILMESTYY 3 KERTAA VUODESSA
TAMMIKUUSSA, HUHTIKUUSSA,
JA LOKAKUUSSA

ILMOITUSHINNAT:

TAKASIVU 1/1 1000 mk
1/1 SISÄSIVU 500 mk
1/2 SISÄSIVU 300 mk
1/4 SISÄSIVU 200 mk

PAINO:PR-PAINOTALO NUMMELIN
& PUHAKKA OY, P.90-452 2828

ILMOITUS- YM. MATERIAALI:
HANNU RANTALA
ARI KAINULAINEN

HALLITUKSEN JÄSENET:

HANNU RANTALA, PUHEENJOHTAJA
SEUNALANTIE 15 B 22
04200 KERAVA
PUH. 90-243 046
NMT. 949-460 365
FAX . 90-243 046

HANNU TISSARI, VARAPUHEENJOHTAJA
POHJANAKANPOLKU 4 A 1
15200 LAHTI
PUH. 918-733 0037
NMT. 949-340 803

JUSSI HELLSTRÖM
HIIHTÄJÄNTIE 10 E 35
70200 KUOPIO
PUH. 971-282 1308
NMT. 949-676 150
FAX. 971-261 9246

ARI KAINULAINEN
VUORENPEIKONTIE 18
06650 HAMARI
PUH. 915-575 2831
NMT. 9400-315-821
940-5038338

TERTTU KUPARINEN RAHASTONHOITAJA
VIIPURINTIE 47
13210 HÄMEENLINNA
PUH. 917-674 8731
FAX. 917-674 8173

HARRI LANDEN
SAATTOKUJA 6 A 1
03100 NUMMELA
PUH. 90- 222 2715
NMT. 949-475 400

JUKKA MUILU SIHTEERI
VUORENTIE 8
40950 MUURAME
PUH. 941-310 0126
FAX. 941-214 070

PAULA SAARELAINEN INTER.REP.
PUH. 90-804 4670
NMT. 949-842 468
FAX. 90-804 4671

ANTERO VAINIO
KYLÄNALUSTANKATU 2 AS 2
15340 LAHTI
PUH. 918-866 11
NMT. 949-716 007



ELAN HL29 - HL30

Bias-Belted High Load Touring Tyres



AVON

MAAHANTUOJA: JUTAKO OY puh: 949-706 518 fax/puh: 90-294 3018

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvä Joulupukki ! Olen 20 vuotta toivonut Sinulta joululahjaksi Golg Wingiä.

Jos et nyt minulle sitä toimita, minulta menee usko sinuun kokonaan.

"Toin perrään" pitäisiköhän siivota tämä työpöytä, kun tahtoo mennä sekaisin kerholehdet ja lahjatavaralistat.

Totta tosiaan Gold Wingiä on tehty jo 20 vuotta, se on nuoren miehen ikä.

Vieläkin näkee näitä v.75 valmistettuja ensimmäisiä Wingejä tien päällä.

Vuosi 1995 on juhluvuosi GW:lle, mutta myös maahantuojallemme Otto Brandtille, jolle vuosia on kertynyt jo kunnioitettavat 90.

Haluankin näin tuplajuhlien kunniaksi toivottaa kaikki jäsenet, tuttavuudet sekä moottoripyöräilyn ystävät tervetulleeksi Gold Wingin ihmeelliseen maailmaan vuonna 1995.

" Joka menneitä muistelee, sitä tikulla silmään ". No otan riskin kaikesta huolimatta.

Kulunut vuosi -94 oli kerhomme kannalta vilkas ja menestyksekkäs. Toimintaa riitti ympäri vuoden ja postiluukusta ropisseiden kirjeiden mukaan myös järjestelyt onnistuivat hyvin.


Kerhon jäsenmäärä lähes tuplaantui, ollen tällä hetkellä n. 250.

Toivonkin joululistallani teiltä **Hyvät Jäsenet**, että tämä hyvä yhteishenki säilyisi myös tulevina vuosina. Kiitän kaikkia mukana olleita aktiivisuudesta. Totuus on että suurimman hyödyn saat jäsenmaksullesi kun osallistut kerhon järjestämiin tilaisuuksiin.


Erikoiskiitos Hämeenlinnan Teamille pikkujoulun järjestämisestä, erikoisen mahtava osoitus talkoohengen voimasta.

Lopuksi suuret kiitokset kaikille sponsoreillemme menneestä vuodesta. Toivotaan että yhteistyömme jatkuu yhtä menestyksekkäänä kuin tähänkin asti.


Terveisin H.R.



NEW SUN GATE MOTEL




"The Motel of the Stars"



- Allergenic Room & Handicap
- 32 Units & Boutique & Office
- Terrace Restaurant Open in High Season
- Excellent Location 7 Minutes from Palm Beach

**Family
Friendly**



901 South Federal Highway • Lake Worth, Florida 33460 • U.S.A.
1 (407) 588-8110 • Fax 1 (407) 588-8041

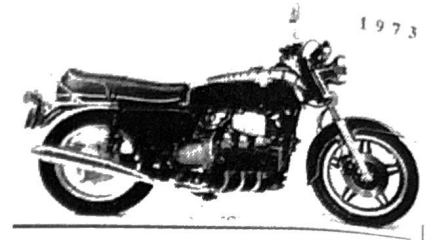
Kyselyt ja tiedustelut Floridan matkan mahdollisuuksista suoraan Lake Worth'ista: Benita tai Roger Stjernvall, numerot yllä. Puhuvat kaikkia kieliä, suomea ja kiinaa myöden ja muutenkin mukavia ihmisiä. Myös Motarista voit kysellä matkamahdollisuuksista.

THE FIRST TWENTY YEARS

Legenda parhaasta moottoripyörästä alkaa vuonna 1973, jolloin Honda Motor Companyn tutkimus- ja kehitysosasto aloitti projektin numero 371. Kehitystyö johti ensimmäiseen prototyyppiin nimeltään M1, josta kehkeytyi ensimmäinen Gold Wing.

Tuskinpa yli 20 vuotta sitten Hondan insinöörit tajusivat olevansa aloittamassa moottoripyöräilyn historian yhtä parhainta menestystarinaa.

Vaikka he saivatkin vapauden inspirointiin niin puuttui konsepti, minkälainen pyörä tulisi olemaan Hondan lippulaivana. Silloinen BMW oli liian kallis, Harley Davidsonin laadun epäluotettavuus oli AMF moniala-yhtiön aikana kansallinen vitsailun aihe. Oikeastaan oli vain yksi super-pyörä: Kawasakin Z1. Näistä mistään ei ollut esikuvaksi tulevien vuosikymmenien ykköseksi.

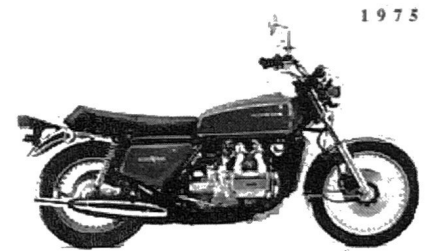


Alkuperäiseen 371 projektiin heitti Honda parhaat voimansa, josta osoituksena on esimerkiksi se, että korkein johto osallistui säännöllisesti kehitystyöhön. Yksi monista ongelmista oli bensitankin sijoitus; miten suunnitella laaja säiliö sopivaksi muotoiluun? Hondalla kulkevista legendoista yksi kertoo Kiyoshi Kawashiman suositelleen tankin sijoittamista istuimen alle. Hänet valittiin johtokuntaan 1973.

Samoin The Old Man (Mr Honda himself) ja hänen luutnanttinsa tarkastivat säännöllisesti kehitysosaston aikaansaannokset. Oyaji (Mr Honda) saapui myöhään yhtenä itana testikeskukseen, katseli pyörää pitkään ja sanoi sen näyttävän lepakolta. Hän hyppäsi prototyyppi M1:n selkään, käänsi lipan niskaan, starttasi koneen ja häipyi kaikkien kauhuksi pimeään yöhön. Pitkän testiajon jälkeen hän saapui takaisin, parkkeerasi pyörän, sanoi arvostelun "Pretty good" ja lähti kotiin.

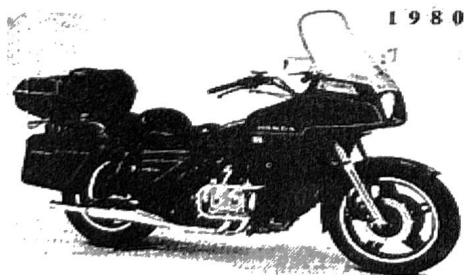
Gold Wingillä tulee aina olemaan erikoismerkitys yhtiön arvostuksessa. Se on esimerkki parhaansa yrittämisestä.

Se, että ensimmäinen GW oli 1000 cc, oli voiman, painon ja moottorin koon yhteissumma, tutkimustyön tulos. Kuitenkin proto M1 oli 1490 cc ja kuusisylinterinen. R&D osasto päätteli edenneensä liian radikaalisti, veti vähän henkeä ja päätyi hyvin tunnettuun GL 1000:een. Tuhatkuutioinen, nestejäähdytteinen nelikko pystyisi kuumissa olosuhteissa, matkailuvarusteissa, kovilla nopeuksilla keskeytymättä soittamaan a-duuria mollissa. Samalla ensimmäinen osa puuttuvaa konseptia oli löytynyt.



Gold Wingin ensiesiintyminen tapahtui Kölnin näyttelyssä lokakuussa 1974. Ensimmäisenä vuonna, -75, pyöriä myytiin vain 5000 kappaletta. Syynä tähän selitetään olleen huonon markkinoinnin, mutta ehkäpä käyttäjätäkään eivät vielä tieneet tarpeitaan.

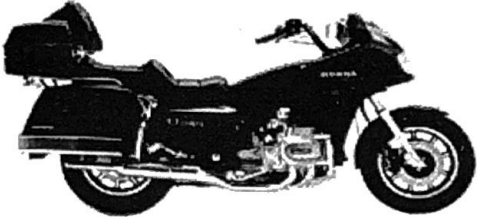
1980 aloitettiin Gold Wingien tuotanto Amerikassa, Marysvillessä lähellä Ohiota, Amerikan autotuotannon sydämessä.



Se oli todellista uhkapeliä, koska markkinatutkimukset osoittivat niin myyjien kuin ostajienkin suhtautuvan epäluuloisesti amerikkalaiseen laatuun. Tuotantoon tuli GL 1100, joka räjäytti tajun. Pyörä, jonka perusasiat olivat kunnossa sai lisäksi integroidut täyskatteen ja tilavat laukut ja mikä tärkeintä, myös matkustaja oli huomioitu.

Oikeastaan tästä voisi olettaa GL:n ylivoiman alkaneen. Tässä vaiheessa oli vielä hyviä kilpailijoita, mm. Yamaha Venture ja Kawasaki Voyager, ja jos kehitys olisi jäänyt tähän niin kilpailu olisi tasaista. Kuitenkin Hondan R&D osasto oli päässyt vauhtiin, joka sieppasi mukaansa kaikki. *The Success Story of America.*

1984



Virisi vilkas merkkikerhotoiminta ympäri maailman. Lopullinen läpimurto oli GL 1200, jossa tuntui yhdistyvän kaikki, mitä matkailua harrastavan motoristin unelmissa voisi olla. Jokainen wingisti tietää kaksitoistasatasen nippelitekniikan, mutta onko tullut ajateltua, että siinä ei loppujen lopuksi ole mitään yliampuvaa tai tarpeetonta.

Vuonna 1984 aloitti

Honda nykyisen GL 1500:n suunnittelun, josta oli kokemusta jo proto M1:n ajoilta. Neljän vuoden aikana rakennettiin 60 prototyyppiä, joista lopulta muotoutui hyvin tunnettu eighty-eight, beige and clear.

Suunnittelun perusteellisuudelle on kuvaavaa, miten yksi koeajajista ajoi kahden vuoden aikana loppuun 500 rengasta.

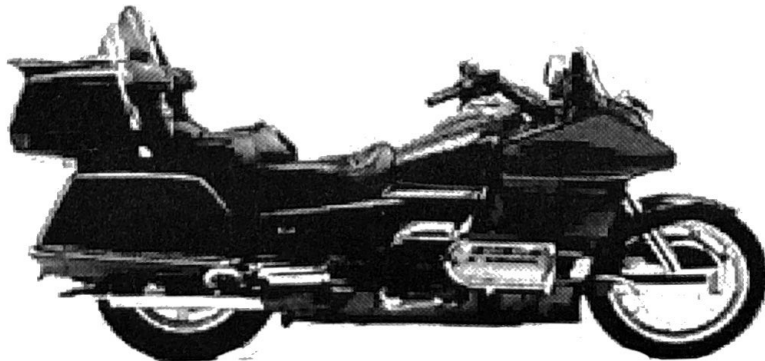
1988



Uutuutena tänä vuonna on Twenty-years model, jossa muotoilua on huomattavasti muutettu ja muunmuassa istumakorkeus on noin 3 senttimetriä matalampi, mahdollistaen mm. useampien naiskuljettajien Wingin hankkimisen.

Tänä vuonna Gold Wingejä valmistuu Marysvillessa 40-45 kpl:een päivävauhtia. Kaiken kaikkiaan tätä kuolematonta moottoripyörää on valmistettu 20 vuoden aikana 400.000 kappaletta.

1995



JUHLAVUODEN TERVEISIN

H. R. + Archie

MOOTTORI- JA POLKUPYÖRÄNÄYTTELY

3. - 5.2.1995 Helsingin Messukeskus

- kerholla Gold Wing 20v juhla-osasto B 18
- näytteillä GW 1000 - 1500
- myynnissä kerhotavaraa (mm. uusi metallimerkki)
- ostetaan, myydään, vaihdetaan -pörssi MP-näyttelyssä kerhon osastolla (ajov.-pyörät-osat-ym.)
- majoitus järjestetty Hotelli Pasilaan, osoite: Maistraatinportti 3 Puh: 90 / 148841, Fax: 90/143771
- Hotelli Pasila on n. 1 km Messukeskuksesta.

HINNAT:

- yhden hengen huone 300,-/huone/vrk kahden hengen huone 345,-/huone/vrk
- palaveri 4.2 klo.19.00 hotelli Pasilassa, jossa tiedotetaan ja keskustellaan kesän tapahtumista

KEVÄT KOKOONTUMINEN

- Motoristien kevätpäivien yhteydessä Loimaalla 12-14.5.1995
- ohjelma huhtikuun lehdessä
- majoitus hotelli Seurahuone Satakunnantie 26 Puh:921 / 7622311, Fax 921 / 7622181
- majoitushinnat: 2 henk/huone 350 mk, lisäpeti 90 mk/yö, hintaan kuuluu aamiainen, sauna ja ruokailu lauantaina. Huoneita 19 kpl
- varaukset 30.4-95 mennessä, tämän jälkeen majoitukset erittäin epävarmoja.

AVIS- ETU WINGISTEILLE

GOLD-WING CLUBin jäsenille 25% alennus. Aika- ja kilometri hinnasta kaikista Avis-auto-vuokraamoista ympäri Suomea. Esitä jäsenkorttisi ja mainitse alennuksesta jo varausta tehdessäsi.

AVIS
we try harder

AVIS KANSAINVÄLINEN SUOMESSA

Vuokraamme henkilöautoja,
Pakettiautoja, pienoibusseja
ja Mitsubishi Pajero maastoautoja



Kiwi

PROVA BASE



3



5TH AVENUE

GOLD L

METZELER

Putting the power where it belongs

METZELER



ME 33 COMPACT LASER MBS MARATHON FRONT ME 88 MARATHON MBS MARATHON ML² FRONT MARATHON ML²



MAAHANTUOJA:

HELKAMA-AUTO OY
 Lautamiehentie 3, 02770 Espoo
 Puh. (90) 85 981

Hit The Road Jack...

...mutta ennen sitä tule hakemaan meiltä kunnan prätkevarusteet todella edulliseen syyshintaan!

Hanskat
alk. 90,-/pari

Nahkapuvut
alk. 290,-

Merkit
390,-

BS / BS50
scopoot 390,-/pari

Premier-kypärät
(alk. 195,-) nyt 90,-

Goretex-puku
nyt 1500,-

Leikkurit ja
hausat alk. 690,-

Boeri, Kivi, MDS
kypärät -50%

Tilan Heli
Nopeat syvä
hitat

ja tietenkin varusteiden lisäksi löydät meiltä satojen vaihdokkien valikoiman kuntohuollettuja pyöriä lähtöön kuin lähtöön. Tule tinkimään!



LÄNTINEN PIKKIKATU 17, TURKU, TEL (921) 2503 990

KALEVANKATU 46, HKI, TEL (90) 641 600

SUOMEN PARHAAT MAKSUEHDOT!

Kerhon ensimmäinen perinteinen Pikkujoulu Vanajan Linnassa

Vanajan Linna sijaitsee Hämeenlinnassa Katumajärven rannalla. Linnan on rakennuttanut Tohtori C.W. Rosenlew GW-kerhon pikkujouluja varten. Toki linnalla on ollut muitakin merkityksellisiä tarkoituksia, valmistuihan se jo 1924 - hivenen ennen GW:n syntymää.

Linna on toiminut alkuaikoina metsästyslinnana. Linnan vieraisiin kuuluivat mm Mannerheim ja Fazer, joille oli yläkerrassa omat sviittinsä.

Saksalainen Willy Daugs osti linnan puimuritehtailijalta 1942. Sodan jälkeen linna ja muu saksalainen omaisuus siirtyi Neuvostoliiton Suomessa olevan omaisuuden hoitokunnan haltuun (aikansa Arsenal). Yrjö Sirola Säätiö vuokrasi linnan 1947 Neuvostoliitolta "koulutuskäyttöön".

Nytemmin linna kuulune suomalaisomistukseen eikä politiikasta linnassa puhuta.

Hämeenlinnasta kantautunut idea kerhon pikkujoulusta sai kannatusta kerhon syyskuisessa vuosikokouksessa. Päätös pikkujoulun järjestämisestä tiesi hämeenlinnalaisille työtä, jonka he hoitivat mallikkaasti.

Tämän perinteisen pikkujoulun ohjelmaan kuului jouluruokailu ja joulusaarna. Joulusaarna käsitte- li tänä vuonna moottoripyörien ajo-ominaisuuksia. Rivien välistä oli luettavissa Kawasakimiehen käynnistysongelmat. Ison Talon Antti ja Rannanjärvi esittivät laulua duo'na, joka olisi päihittänyt Syksyn Sävelet "ykkösvaihteella". Moninaiset kilpailut, pallonpuhaltelu-takaa-ajo, tuttu-jutut ja Viro Valkee-pullon rahalla heittäily autoivat kinkun sulattelussa. Vuoden 1995 Wingi myytiin huutokaupalla, meni vähän alihintaan - johtuneen markan vahvistuneesta asemasta.

Parhaimmat kiitokset kaikille järjestelyihin osallistuneille.

JM



MICHELIN

HI TOUR 79X
HI TOUR 79



OY SUOMEN MICHELIN AB
Ruukintie 7 - 9, 02320 ESPOO
Puh: (90) 80271

MP-NÄYTTELYSSÄ OSASTO D5

**KERHOMYYMÄLÄ
TARJOAA**

T-PAITA 60 MK
(myös lasten kokoja)

PIKEE-PAITA 80 MK

COLLEGE 100 MK
(myös lasten kokoja)

METALLIMERKKI 50 MK
-vuosilaatta 20 MK

KANGASMERKKI 30 MK

TARRA ISO 10 MK
PIENI 5 MK

SIIRTOTARRA ISO 40 MK
PIENI 20 MK

LIPPIKSET 50 MK

KERHON TIEDOTUKSIA

Paras kehittämisidea ja paras kerholehtikirjoitus palkitaan syyskokoontumisen yhteydessä.

Jos sinulla on laatikoissa lehtileikkeitä, varsinkin kerhon alkua ajoilta, lähetä ne puheenjohtajalle.

Seuraavan kerholehden materiaali oltava toimituksessa viimeistään 20.3.95. Tämän jälkeen saapuneen materiaalin pääsy lehteen epävarmaa!
Terveisin: HANNU ja ARI.



24 h TERVETULOA 24 h



***Kolmen Helmen
Simpukka***

SHELL-PARKANO

- Mestaritason ruokapaikka
- Herkullinen alkupalapöytä
- Nopea palvelu / 2 kassaa
- Avoimna yötä päivää
- Edullinen ryökapaikka ryhmille
- Inva-WC, lastenhoituhuone
- Pelejä, TV, lapsille puuhanurkka
- Isot parkkitilat
- Viihtyisiä miljöö
- 120 asiakas- ja 60 terassipaikkaa
- Elintarvikkeiden myyntipiste
- Keskiolutta

**3-tie PARKANO
puh. 933-4483170
Avoimna yötä päivää**

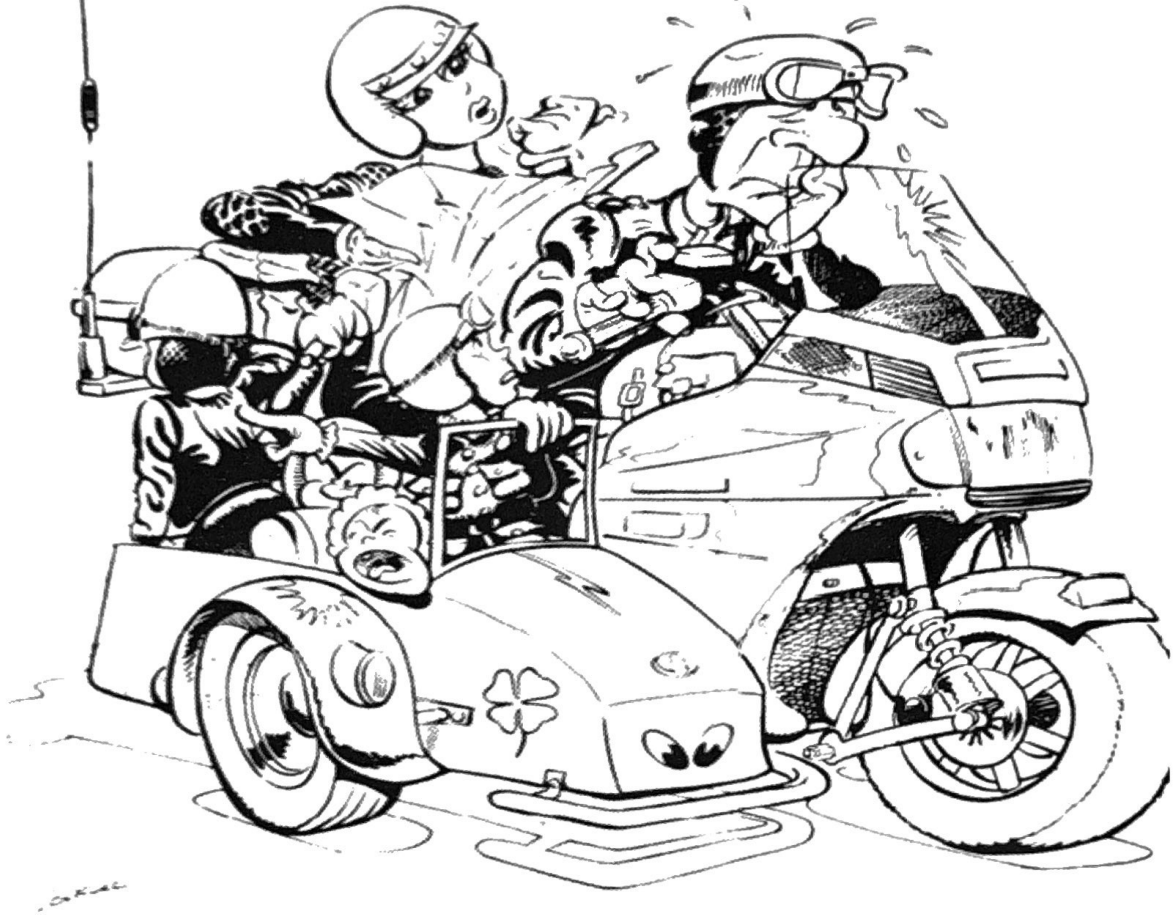
Ostetaan GL 1500 -89-92 käteisellä
puh. 90-6802041, ilt. 90-2940274
949-408023

Myydään avokypärä Caberg,
viininpunainen, koko L
puh. k.90-8016810 t.90-859841
9400-442135

**WINGI-TAKIT, -AJOASUT JA
-VERKKARIT**

**TUIJA AJO
RANTATIE 2 as 30
13300 HÄMEENLINNA
puh. 917- 619 6167**

KUINKA MONTA WINGISTIÄ LÖYDÄT KUVASTA ?



METZELER JA MICHELIN MP- RENKAAT

asennukset ja tasapainoitukset.



RENKAAT
EUROMASTERILTA

Apilakatu 1 15610 Lahti puh: 918. 751 3033

GOLD WING CLUB OF FINLAND

Sukunimi _____ Etunimet _____

Ammatti _____

Kotiosoite _____ Postinumero _____

Puhelin koti _____ Työ _____ Fax _____

Pyörän rek.no _____ Vm _____ Väri _____

Kuutiotilavuus _____ Sivuvaunu _____ Perävaunu _____

Onko kielitaitoa tai mahdollista antaa apua Gold Wing omistajalle, tai pystytkö ammattisi tai yrityksesi kautta autamaan kerhoa? Jos on, rasti ruutuun

Kielitaito: Englanti Saksa Ruotsi muu mikä _____

Muu apu: Sisämajoitus telttamajoitus korjausapu tai työkaluja talli

pakettiauto tai traileri muu mikä _____

Jäsenmaksu Op Hätilä 568027 - 419551 100 mk
kannatusmaksu 50 mk



kannatusmaksu on tarkoitettu takapenkkiäiselle, jolloin hän nauttii samoista eduista kuin kuljettaja paitsi postin osalta

jäsenmaksun eräpäivä on 31.1.95

Uudet ja vanhat jäsenet, palauttamalla jäsenlomakkeen oheisille henkilöille 28.2.1995 mennessä, osallistut Metzeler renkaan arvontaan. Rengas valinnanvarainen etu/taka omaan pyörääsi. Tiedot voi ilmoittaa myös puhelimitse tai faxilla tai Mp-näyttelyssä kerhon osastolle **B 18**.

Jukka Muilu
Vuorentie 8
40950 Muurame
941-3100126
941-624144 työ
941-214070 fax

Hannu Rantala
Seunalantie 15 b 22
04200 Kerava
90-243046
949-460365
90-243046 fax

Terttu Kuparinen
Viipurintie 47
13210 Hämeenlinna
917-6748731
917-6748173 fax

AUTOTARVIKKEIDEN YKKÖSPAIKAT

**JÄRVENPÄÄN
VARAOSAKESKUS**

Vanha Yhdystie 10 Järvenpää
Avoinna ark. 9-18 la 9-14 puh. 90-291 7254

TARVIKEVALINTA

Sibeliuksenkatu 26
Avoinna ark. 9-18 la 9-14 puh. 90-285 661

GOLD WING ROAD RIDERS ASSOCIATION, INC.

(A non-profit organization)

JOIN: _____

EXP: _____

GWRRA MEMBERSHIP APPLICATION

FOR RENEWALS: PLEASE FILL IN YOUR MEMBER NUMBER, NAME, AND ANY CHANGES

PLEASE PRINT CLEARLY

_____ (MEMBERSHIP #)

MEMBER NAME: _____

LAST FIRST MIDDLE

ASSOCIATE

MEMBER'S NAME: _____

LAST FIRST MIDDLE

MAILING ADDRESS: _____

CITY _____ STATE _____ ZIP CODE _____ COUNTRY _____

PHONE NUMBERS: HOME () _____ BUSINESS () _____

GOLD WING YEAR: _____ AREA CODE _____ HAM OPERATOR'S # _____

MODEL: _____ PRODIGY ID # _____

GOLD BOOK DIRECTORY INFORMATION (FULL MEMBERS ONLY): Please check items you will provide for travelling fellow members. Note: We must have a home phone number and a directory code for your name to appear in Gold Book.

A PICK-UP TRUCK/BIKE TRAILER B. PHONE CALLS C. TENT SPACE D. LODGING E. TOOLS

HALUATKO LIITTYÄ JÄSENEKSI AMERIKAN GOLD WING KERHOON ?

SAAT WING WORLD LEHDEN VUODEKSI, n. 10 numeroa/vuosi

ym kaman; Keychain, Pin, Patch, Membership Card GOLD BOOK, Directory & courtesy Cards

VÄLITÄN LIITTYMISEN GOLD WING ROAD ASSOCIATION, INC. :n

VUODEN JÄSENMAKSU 300.- Fmk VELOITETAAN SEN JÄLKEEN KUN

GWRRA ON ILMOITTANUT JÄSENEKSI KIRJAUKSEN.

TÄYTÄ YLLÄOLEVA LOMAKE JA LÄHETÄ OSOITTEELLA

MOTARI, Arto Kuparinen Viipurintie 47 13200 Hämeenlinna

GOLD WING CLUB OF FINLAND ry.

SPONSORED BY

AVIS autovuokraamo

BRANDT maahantuaja

BIG BIKE

EUROMASTER, Lahti

HELKAMA-AUTO OY maahantuaja

JUTAKO OY maahantuaja

JÄRVENPÄÄN AUTOVARAOSA

LAHDEN MESSUMAINOS

MOTARI

PR PAINOTALO NUMMELIN & PUHAKKA

PALONVARA

PARKANON SHELL SIMPUKKA

RUKKA

SUOMEN MICHELIN OY maahantuaja

asiantuntevaa autonvuokrausta kerhoalennuksiin

varaosat, huollot

Suomen suurin mp-liike

renkaat: Avon, Metzeler, Michelin

Metzeler renkaat

Avon renkaat

kaikkia tarvikkeita

mainoksia kaikkiin tarpeisiin

asiantunteva mp-liike Hämeenlinnassa, varaosat

huollot, kromit, Dunlop-renkaat

painovoimaa joka lähtöön

vakuutukset kerhohinnoin

makoisat ruuat, hyvät kahvit 3-tien varrella

maailman parhaat ajoasut

Michelin renkaat

NÄMÄ LISÄVARUSTEET EIVÄT KUULU VAKUUTUKSEN PIIRIIN



VAKUUTUSASIAA

Hannu Tissari

Lienee aika hieman tarkastella kulunutta ajokautta vakuutusasioiden kannalta. Kävin 7.12. Palonvaran konttorissa Lahdessa ja tutkailimme kulunutta kesää vakuutusyhtiön aluemyyntipäällikön Jukka Ruhbergin kanssa. Jukka oli tyytyväinen kerholaistemme ajokäyttöön ja kuulemma kuluneen kesän aikana ei ollut tullut yhtään vahinkoa yhtiön tietoon.

Etumme tulee säilymään myös ajokautena -95. Alennus kaskovakuutuksesta on siis 40% ja lasketaan vakuutusmaksusta bonuksen vähentämisen jälkeen. Etumme on voimassa aina vuoden kerrallaan, joten ajellaan vastaisuudessakin asiallisesti.

Keneltäkään ei alennusta kuitenkaan poisteta yksittäisesti, vaan etu on kerhokohtainen. Vakuutusasioissa kannattaa ottaa yhteyttä suoraan Jukkaan. Alennus koskee vain jäsenmaksun maksaneita eli jäsenkortti mukaan, kun asioitte Palonvarassa.

Palonvarasta saat myös kaikki muut vapaaehtoiset vakuutukset kilpailukykyiseen hintaan.

Yhteystiedot: Jukka Ruhberg

Keskinäinen Vakuutusyhtiö PALONVARA

Saimaankatu 20, 15140 LAHTI

puh: 918-7522611, fax: 918-7522629

nmt: 949-494202

+++++

GOLD WING CLUB OF FINLAND

KUTSUU SINUT KESÄKOKOONTUMISEEN
KOUVOLAAN 15-18.6.1995

OSANOTTOMAKSU 100 MK SISÄLTÄÄ MM:

- Iltanuotio joka ilta
- Sauna joka ilta
- Opastettu kiertoajelu
- Paraati
- Festivaalitelttä
- Laivaristeily
- Arpajaiset
- mikroauto ajoa
- Palkintojen jako
- Musiikkia

MAJOITTUMINEN:

- Camping-alue telttä 60mk/vrk
- Mökkejä 205 mk/vrk /4 henk.
- Hotelli (n. 6 km)

MUUTA:

- Tykkimäen huvipuisto
- Baari & Ravintola
- Camping-alue järven rannalla
- No mosquitos

Lisätietoja antaa Paula Saarelainen
Puh 949-842 468
Puh 90-804 4670
Fax 90-804 4671
Osoite: Isonniitynkuja 2, 02270 Espoo

Hannu Rantala
Puh 90-243 046
Puh 949-460 365
Fax 90-243 046



KOUVOLA KÄYRÄLAMPI CAMPING

GW- KOKOONTUMISIA EUROOPASSA 1995

BELGIA	Koekelare	13 - 17.4.
RANSKA	Vendome (Toursin lähellä)	25 - 28.5.
HOLLANTI	paikka ei vielä tiedossa	2 - 5.6.
NORJA	Valle (Setesdal)	9 - 11.6.
SAKSA	Senftenberg (Etelä-Saksa)	15 - 19.6.
ITALIA	paikka ei vielä tiedossa	1 - 2.7.
PORTUGALI	paikka ei vielä tiedossa	14 - 16.7.
ESPANJA	San Vicente de la Barguera (Santanderin lähellä)	21 - 23.7.
TANSKA	Nästved (Zealand)	27 - 30.7.
RUOTSI	Värnamo (High Chapparal)	3 - 6.8.
IRLANTI	Clengarriff County Cork	17 - 20.8.
ENGLANTI	Carmarthen (Wales)	24 - 28.8.
SVEITSI	Interlaken	1 - 3.9.
LUXEMBURG	paikka ei vielä tiedossa	8 - 10.9.

KIERTUEITA EUROOPASSA 1995

BENELUX TOUR	Luxemburg - Belgia - Hollanti	28 - 30.4.
S.A.P. TOUR I	Martigny	10 - 14.7.
S.A.P. TOUR II	Martigny	16 - 22.7.
(Vain tämä S.A.P.Tour on GWEF-tapahtuma = leima!)		
S.A.P. III	Innertkirchen	27.8 - 1.9.
S.A.P. TOUR IV	Innertkirchen	3 - 8.9.

THE "BOSE" TOUR

The Best of the Southeast of America Tour

The tour will start on June 22nd in Dallas and finish on the 14th of July back in Dallas

Kansainvälisiä kipailuja Suomessa kesällä 1995

21.5	motocrossin 250 MM-osakilpailu Vantaan Ruskeasannalla
17-18.6	enduron MM-osakilpailu Riihimäellä
5.8	speedwayn nuorten MM-osakilpailu Tampereella
19-20.8	trialin MM-osakilpailu Helsingissä
16.12	trialin MM-hallisarjan osakilpailu Helsingissä
Road Racing:	
7.5	Malmin lentokenttä
10-11.6	Kemora
1-2.7	Jurva Botnia ring
29-30.7	Imatran ajot Motopark

Euroopassa Road racing:

7.5	Jerez Espanja
21.5	Nurnburgring Saksa
11.6	Mugello Italia
24.6	Assen Hollanti
9.7	Le Mans Ranska
23.7	Donington Park Englanti
20.8	Brno Tseki

Formula ym:

30.4	San Marino Imola
14.5	Espanja Barcelona
28.5	Monaco
2.7	Ranska Magny Cours
16.7	Englanti Silverstone
30.7	Saksa Hockenheim
27.8	Belgia Spa-Francorchamps

10.9	Italia Monza
24.9	Portugali Estoril
8.10	Saksa Nurnburgring
3-4.6	DTM osakilpailu HELSINKI

SCANDINAVIAN MEETING 1995

13th International Gold Wing Treffen Denmark

27 July - 30 July 1995

“Herlufsholmhallen“, Naestved, Zealand

Organizer: GOLD WING CLUB DENMARK

Information: Uffe Svenstrup, Naestved, phone (+45) 53 74 03 30

Henning Kristiansen, Sdr. Omme, phone (+45) 75 34 14 97

20 ANNIVERSARY GOLD WING TREFF SWEDEN

GWCS proudly invites you to international treffen

“at The High Chaparall“ 3 - 6 August 1995

There is campgrounds, hotels and cabins at The High Chaparal. You can also find bars, restaurants, pizzerias, Westernshops and shoppingcenter. On the campsite you“ll find hot and cold watershowers as well as cookingfacilities. For your entertainment we have a partytent, liveband, disco, bonfires, Western.shows, train-rides, boattrips, stagecoachrides, museum with lots of veteran cars and motor-bikes, shop with glass-blowing, beach, swimmingpool, water-slides.

-AT NO EXTRA COST-

Saturday night we have our BIG RAFFILE

1 / CANDY RED ASPENCADE SE -95

2 / COMBI CAMP - TRAILER

TICKET PRICE 100 SKR

Entryfee for this event is 175 Skr p.p. for GWEF members-riders and passenger

For information call:

Gold Wing Club Sweden, countrycode.... 46

Ph. (0) 42-293909 Int.Rep “Plattis“

Rooms and cabins: (0) 370-82220 or 82280

Treffen open at Thursday 12:00

This will be The Treffen you’ll never forget.

SCANDINAVIAN TOUR -95 21.7 - 7.8 -95

SUUNNITELMA

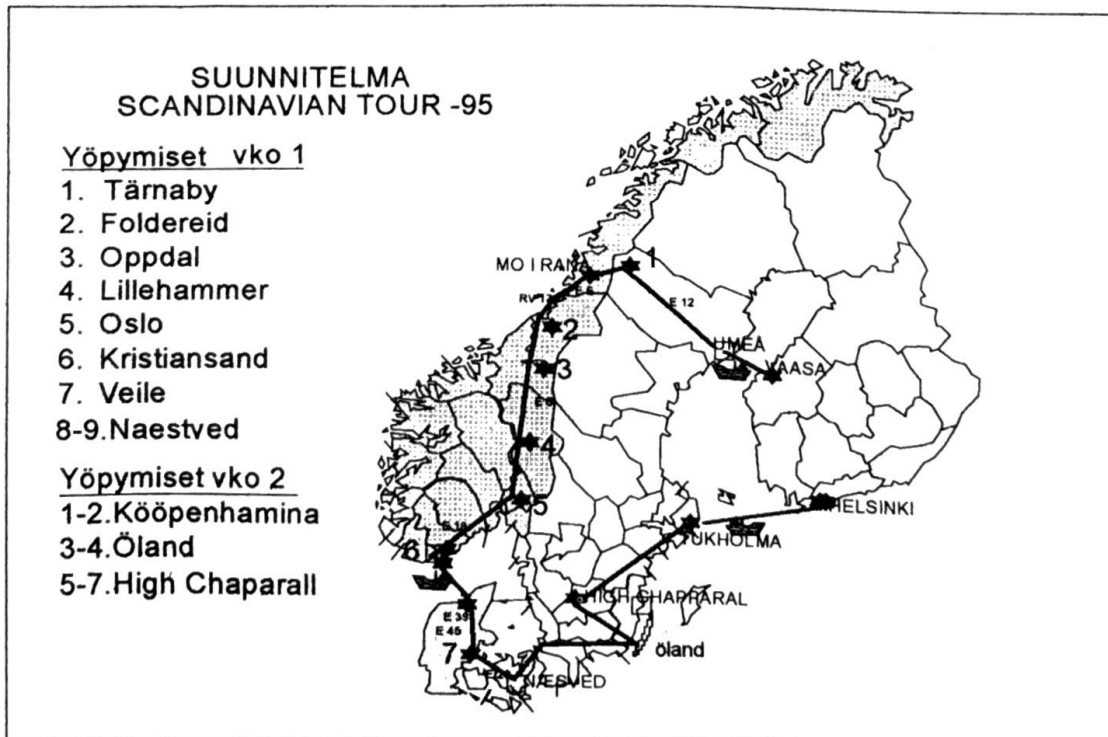
- Päivä 1. Lautta Vaasa klo 9.00 - Uumaja klo:11.30 - Uumaja - Tärnaby 367Km yöpyminen Tärnaby
Päivä 2. Tärnaby - Mo i Rana - Foldereid. 360 Km yöpyminen Foldereid
Päivä 3. Foldereid - Grong - Steingjer - Trondheim - Oppdal. 370 Km yöpyminen Oppdal
Päivä 4. Oppdal - Dombås - Lillehammer. 240 Km yöpyminen Lillehammer
Päivä 5. Lillehammer - Oslo 174 Km yöpyminen Oslo
Päivä 6. Oslo - Kristiansand 340 Km Lähtö Oslosta n. klo 14.00 , yöpyminen Kristiansand.
Päivä 7. Lautta Kristiansand klo:8.00 - Hirsthals klo:12.45 - Ålborg - Randers - Århus - Veile 260 Km
yöpyminen Veile.
Päivä 8. Veile - Odense - Næstved n.170 Km
Scandinavian Meeting -95 Næstved, Zealand 27.7-30.7-95.

BUDJETTI VAASA - NÆSTVED

Lautat: yht:n.900mk

- Lautta 1. Vaasa - Uumaja kuljettaja 140 mk pyörä 60 mk
Lautta 2. RV17 3 lauttaa kuljettaja + pyörä n:150 mk
Lautta 3. Kristiansand - Hirsthasls kuljettaja n.230 mk pyörä n.170 mk
Lautta 4. Nyborg - Halskov n.150mk

- Leirintä: Teltassa 7 x 70mk =n.500mk
Polttoaine: 7l/100km =n:140l x 6.00mk = 840mk
Ruokailu: 100mk/henk./päivä = 800mk



SCANDINAVIAN TOUR -95

TOINEN VIIKKO:

sunnuntai

-lähtö Naestved, ajo Kööpenhaminaan n. 100 km jossa yöpyminen

maanantai

-tutustuminen Kööpenhaminaan

tiistai

-lautta Ruotsiin, käynti GW-liikkeessä Helsingborgissa, ajo Öland saarelle 300km

keskiviikko

-tutustuminen saareen

torstai

-ajo High Chaparalliin Ruotsin kokoontumiseen 230 km

perjantai, lauantai

-kokoontumisessa

sunnuntai 6.8

-ajo Tukholmaan iltalautalle 400 km

-lähtö Helsinkiin 18.00 paikallista aikaa

-lähtö Turkuun 20.00 paikallista aikaa

BUDJETTI NAESTVED - TURKU / HELSINKI

-lautta 5. Helsingör - Helsingborg n. 50mk

-lautta 6. Tukholma - Turku 70mk (sv 175mk) 1 henk hytti 310mk

Tukholma - Helsinki pyörä 100mk (sv 195mk) 1 henk hytti 685mk

SÄÄNNÖT:

-nopeudet porukan, rajoitusten mukaan

-telttamajoitus

-lauttaliput yhteistilaus

-sitovat ilmoittautumiset motoristien kevätpäivillä

-samassa yhteydessä varausmaksu soolopyörä 600mk (1 vko),
400mk(2vko) yht 1000mk

-tour on suunniteltu ottaen huomioon sivuvaunut ja peräkärret

-matkalle huumorimielellä

LISÄTIETOJA:

Hannu Rantala 90-243406, 949-460365

Hannu Tissari 918-7330037

Ari Kainulainen 915-5752831, 940-503 8358, 915-1877789 työ

INTERNATIONAL GOLD WING TREFFEN

NORWAY

VALLE IN SETESDAL

9 - 11.6 1995



GOLD WING MOTOR CLUB BELGIUM

presents

17th International G.W.M.C.B. treffen

KOEKELARE - Belgium

13 - 14 - 15- 16 - 17 april 1995

Gold Wing Motor Club Belgium invite ALL GoldWingers to her 17th International Gold Wing Treffen. This happening will be held for the second time in KOEKELARE (15 km. away from Ostend) from the 13th till the 17th of april 1995. For the 17th year running, the committee and all the members of the GWMCB, will be organizing this treffen for all GoldWingers and passengers. We promise a full of entertainment specially for Wingers and his passengers.

How to get there ?

1. Coming from the North take Motorway A17 Brugge-Kortrijk, take exit Ruddervoorde-Zedelgem, keep right direction Ruddervoorde. On traffic-lights take left the N32 direction Torhout. At Torhout take the N33 direction Oostende. From here, follow the GWEF-GOLDWING signs.

2. Coming from the South take Motorway A17 Kortrijk-Brugge, take exit Lichtervelde-Torhout and take the N34 direction Brugge. At Torhout take the N33 direction Oostende. From here, follow the GWEF-GOLDWING signs.

3. Coming from Oostende take the N33 direction Torhout. At Ichtegem take the N363 direction Koekelare. From here, follow the GWEF-GOLDWING signs.

Camping opens: Thursday 13 april 1995 at 4.00 pm (16.00h)

Inscription: Riders Members of GWEF: 600 Bfr. Non-members of GWEF: 900 Bfr
 Passengers Members of GWEF: 300 Bfr Non-members of GWEF: 500 Bfr

This treffen is ONLY for HONDA GOLD WING motorcycles. Members of GWEF must show their 1995 GWEF membershipcard. No card = No reduction.

VERY IMPORTANT: -No cars or mobil-homes allowed on the treffen site
 -No personal drinks in the feast-hall.
 -Visitors are welcome on Sunday 16th of april 1995.

Inscription contains : Special 17th Treffen Souvenir, Liveband, Super-top DJ "Jan De Saegher" (remember him last years), Free camping, Play-ground for children, Big hall, Bar and restaurant facilities, Easter-run and Country parade, Prizegiving, Toilet and shower facilities, Goodie stands, A lot of fun...and more...more...more...

Hotel Reservation

<u>Hotel</u>	<u>Phone</u>	<u>Fax</u>	<u>Distance to treffen site</u>
De Princes	050/214108	051/583286	300 meters
Thais-Vi.Info Center	051/582767	051/583078	300 meters
Le Bouquet	051/588839	051/580834	06 kilometers
Gravenhof Hostellerie	050/212314	050/216936	10 kilometers
La Bonne Auberge	050/209525	050/208398	14 kilometers
De Vrede	051/500038	051/510621	16 kilometers
Polterbloem	051/502905	051/502906	16 kilometers
St.Jan	051/500274		16 kilometers
Viconia Kasteelhoeve	051/555230	051/555506	16 kilometers

Treffen cordinator : **Roland GUNST tel. + 32 - (0) - 56.359.973**

Treffen infofoon : **Int.Rep. Reynold CLAEYS tel. & fax. + 32 - (0) - 2 - 452.29.34**
Chairman Rene DEBECKER tel. + 32 - (0) - 2 - 360.38.52

The "BOSE" Tour

The Best of the Southeast of America Tour

The tour will start on June 22nd in Dallas and finish on the 14th of July back in Dallas

The tour Will go through 9 states

Texas, Louisiana, Alabama, Nort Carolina, Tennessee, Kentucky, Arkansas, Florida, Georgia.

Highlights

Nasa - New Orleans - Blue Ridge Mountains - Grand Ole Opry - Graceland - Fort Worth

Cost at this time is approximate

6000 USD per couple

4500 USD single

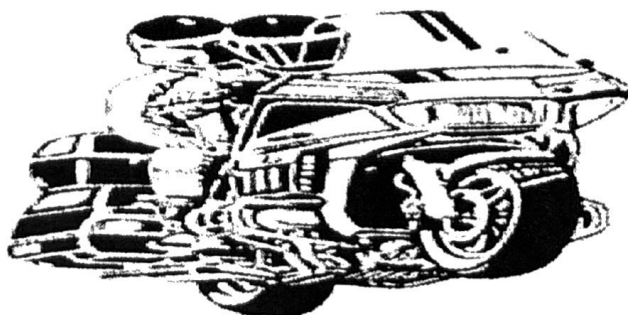
Includes Airfair for Bike and rider/passenger, Hotels and camping, morning meal, ground transportation of equipment (/tents and luggage), insurance and some evening meals.

Total mileage is app. 4000 to 4500 miles.

TENTATIVE SCHEDULE SOUTH EAST US TOUR 1995

June 22 Thu 0	Arrive Dallas. TX	July 4 Tue 12	Ride to Durham, NC-300 miles
June 23 Fri 1	Pick up bikes and tour Dallas	July 5 Wed 13	ride to Intersection of US 70, 44 and 26 230-300miles
June 24 Sat 2	Ride to San Antonio 300 miles	July 6 Thu 14	Blue Ridge Mountains to Cherokee 83 miles ride to Knoxville 170 mile
June 25 Sun 3	Tour San Antonio	July 7 Fri 15	Ride to Nashville 175 miles
June 26 Mon 4	Ride to Houston 200 miles	July 8 Sat 16	Visit Nashville
June 27 Tue 5	Tour Nasa 70 miles	July 9 Sun 17	Ride to Memphis 200 miles
June 28 Wed 6	Ride to Baton rouge or New O	July 10 Mon 18	Ride to Hot Springs 175 miles
June 29 Thu 7	Visit Plantations ride to Mobile	July 11 Tue 19	Enjoy Hot Springs
June 30 Fri 8	Ride to Tallahassee 300 miles	July 12 Wed 20	Ride to Dallas 321 miles
July 1 Sat 9	Ride to St. Augustin 125 miles	July 13 Thu 21	Visit Fort Worth
July 2 Sun 10	Ride to Svannah 150 miles	July 14 Fri 22	Leave for home
July 3 Mon 11	Ride to Myrtle Beach 200 miles		

**GOLD WINGERS
GO TO AMERICA**



Gold Wing Club of Finland

HALLITUKSEN KOKOUS 5.11.1994

Käsitellyt asiat:

Kokouksen ja hallituksen järjestäytyminen

Kokouksen sekä hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Kerhon puheenjohtaja Hannu Rantala. Edelleen hallituksen ja kokouksen sihteeriksi Jukka Muilu. Kerhon varapuheenjohtajaksi ja tavaramyynnistä vastaavaksi nimettiin Hannu Tissari. Rahastonhoitajaksi ja jäsenrekisterin hoitajaksi valittiin Terttu Kuparinen. Interrepiksi valittiin Paula Saarelainen.

Videofilmi Kuopiosta

Jussi ja Jukka hoitavat videokoosteen teettämisen.

Help Guide, tilaus ja mainokset

Tilataan Help Guidea 300 kpl. Oppaaseen saatu mainos Rukalta. Lisäksi päätettiin laittaa mainos ensi kesän kokoontumisen ilmoitus kerhon kustannuksella.

Vuoden 1995 jäsenkortit

Tilataan myös 300 kpl. Lisäksi keskusteltiin oman jäsenkortin tarpeellisuudesta - tyydyttiin toistaiseksi GWEFin korttiin.

Lehden tekeminen, tammikuun lehden erikoisnumero

Tammikuussa erikoispainos 2 000 kpl, jaetaan messuilla Aineisto 15.12 mennessä. Jäsentietojen päivityslomake lehden sisään. (Jäsentietojen päivitystä ja tietojen laajentamista pohtivat Terttu, Artsi ja Jukka) Lehden aiheet: tarvillejarrupalat, historiikki, Michelin - rengasuutuus, Kouvolan kokoontuminen, Scandinavian TOUR 1995, Pikkujoulu, puheenjohtaja kertoo palstallaan: vuoden paras kirjoitus palkitaan ja vuoden paras kerhon toiminnan kehittämisaloihe palkitaan.
1. Lehti ilmestyy tammikuun puolivälissä. 2. huhtikuussa, 3. lokakuussa

Mp-näyttely 3.-5.2

Kerho osallistuu noin 30 neliön osastolla, tilavuokra 3200 mk. Hannut ja Ari junailee. Jussi tutkailee linja-autokyydin järjestämistä.

Kesäkokoontuminen 1995

Kouvola on tehnyt mukavan tarjouksen kesäkokoontumisen järjestämisestä Päätettiin jatkaa selvitystä ja todettiin samalla, ettei muiden vaihtoehtojen osalta asiat ole edenneet

Varojen hankinta

Pj on hankkinut kerholle kaksi promillemittaria. Annettiin Pj:lle valtuudet hankkia kerholle noin 2-3000 mk arvoinen kopiokone.

Hallituksen kokoukset 1995

Hallitus kokoontuu Mp-näyttelyn sekä muiden kokoontumisten yhteydessä, lisäksi syksyllä tilikauden päätyttyä.

Muut esille tulevat asiat

Hallitus toivoo saavansa jäseniltä palautetta kerhon toiminnan kehittämiseksi.

Kevätkokoontuminen Loimaalla, Pj varaa majoitustilan.

Scandinavian Tourin järjestelemiseksi Ari ja Hannut tehnevät töitä. Tourin aikataulu ja suunnitelma tammikuun lehdessä.

Syksyn kokoontuminen esim. Jämsän seudulla.

Hannu/t tutkii edelleen metallimerkin & collegeasun hankintaa.

Tarvikevaraston arvo noin 20 000 mk

Pj varaa Motoristin Kevätpäivien järjestelyä kerholle esim vuodelle 97-98-99

Sihteerii

Jukka Muilu

rukka
RVP
ar
system



MOTOR SPORT

Rukka MC-asut ovat teknistä huippulaatua ja käyttö-mukavuutta parhaimmillaan. Kestäviä, hengittäviä, vettä- ja tuultapitäviä. Erittäin helppohoitoisia ja vesi-pestäviä. Yksilöllisesti säädettävä mitoitus. Ainut-laatuinen Rukka RVP Air System turvasuojaus!

RVP
ar PROTECTOR



Uusi, patentoitu Rukka RVP Air-kennosuojain yhdistää ylivoimaisen hengittävyuden ja erittäin hyvän iskunvaimennustehon. SBS-kumista valmistettujen kennojen ohuet sivuseinämät toimivat iskunvaimentimina ja niiden keski-osat avoimena ilman-kanavana. Gore-Tex hengittää myös suojaimien kohdilta. Pehmeä kennorakenne on mukava kaikissa käyttötilanteissa.

KROMITAIVAASSA

Vakituinen lehdistöavustaja Archie, aputoimittajien Tepan ja Chrissen kanssa, on tällä kertaa toimitustyössään tavallista paremmassa paikassa, nimittäin Palm Beachin hiekkarannalla. Tuppaa olemaan liiankin lämmintä Pohjan Pojille ja Tytölle. Iso aalto sieppasi juuri äsken Stjernvallin ja seuraava paiskasi miehen rannalle. Taitaa olla niin huono seilori, ettei Atlannin Ahtikaan sitä huoli.

Monivuotinen haave on toteutunut, tosin ei vielä Wingillä ajaen, mutta kuitenkin pyöräkauppoja kierrellen ja tutustuen kromikauppiaan taivaaseen Floridaan. 95-mallit ovat jo liikkeissä ja jokunen liikenteessäkin. Vaikka kuvat uutuudesta olikin jo nähty, niin jonkinasteinen yllätys on itseasiassa vähäisten muutosten suuri vaikutus ulkomuotoon. Värkki on sirompi (!) ja pyöreämpikulmainen nykyisen automuodin mukaan. Niitä, joille TVH on tehnyt tien liian lähelle peräpuolta, ilahduttaa tieto istuinkorkeuden alenemisesta, myöskin istuin ja sivukopat ovat kapeammat. Honda kehuu pyörän olevan urheilullisemman ajaa. Hmm-Hmmm. Gold Wing ja urheilullinen, saas nähdä. Uudet värit näyttivät kaikki miellyttävän raikkailta.

Myös käytettyjä viistoistasatasia oli kaupan ja hinnat meikäläisittäin tosi sopivia. Vanhempi GL 1100- ja GL 1200-pyöriä ei sen sijaan juuri ollut, mihinkähän ne joutuvat? Etenkin viikonloppuna oli moottoripyöriä liikenteessä aika paljon, Harrikoita ja Wingejä mutta jonkin verran myös kyykkyjä. Kaikkihan tietävät, että Amerikassa on paljon autoja, mutta että niin paljon! Jotenkin pyörien määrä hukkuu autojen paljouteen. Tämä on iso maa muissakin suhteissa. Välimatkojen, liikenteen, teiden, ihmisten määrä ja koko ylittää ainakin näin alkuun arviointikyvyn. Esimerkiksi karttaa lukiessa matkan ja ajan kulun arvioi kirkkaasti alakanttiin. Liikenne sujuu kuitenkin joutuisasti eikä ruuhkia juuri ole. Nopeusrajoitus on kaupunkialueella 35 mph, yleisrajoitus 55 mph ja moottoritiellä 65 mph. Vauhti on sopiva. Sensijaan vauhdintuntu on uskomaton kun saapuu ensikertaa Daytona International Speedwayn radalle, kun superbiket pudottavat pohjoiskaarteesta katsomon eteen, taivasta repivän moottorien kirkunan säestyksellä. On pojilla urut kunnossa. Ja hermot.

Tsekkailtiin myös kuuluisa Main Street, mainio kaljanjuontipaikka johon harrikkajengi saapuu vauhtiviikon aikana kymmentuhantisin määrin. Tällä kertaa saattoi olla öljyvuotojen tilkitsemisaika, koska paikalla ei näkynyt ainuttakaan. Autot ajelivat pitkin hiekkarantaa, joka on niin kovaa, etteivät pyörät uppoa. Ei taida olla pohjavesialuetta.

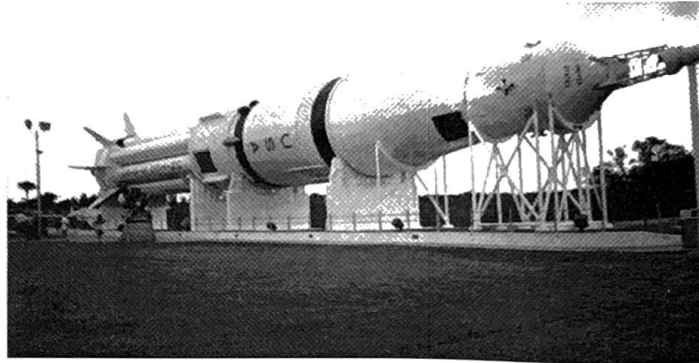
Floridan itärannikko on luonnonkaunista seutua, jonka erikoispiirteenä on vuorovesivirtojen muovaama saariketju, joka jatkuu pätkittäin koko itärannikon matkalla. Pitkin tätä "punkaharjua" kulkee näköalatie 1A1. Nähtävyytenä tietysti itse rannikko, mutta etenkin miljonäärihuvilat ja hotellit. Maili mailin jälkeen sellaisia arkkitehtiluomuksia, joita ei uskoisi olevan olemassakaan. Saariketjun ja mantereen välissä on keskimäärin kilometrin levyinen vesiväylä: Intracoastal Waterway, purjehduskelpoinen huviveneille ja muskeleille. Aivan rannikon tuntumassa on Amerikan kantateiden ykkönen, US1 tai Dixie. Aiheutti muuten parit sekoilut kun merkintä vaihteli, eikä oltu asiasta perillä. Samoin pohjois-etelä-suuntainen Interstate 95 ja Florida Turnpike palvelevat liikennettä niemimaan ylös-alas suunnassa. Kun katukonttorin asemakaava on aina suorakaiteen muotoinen ja kaupungin keskustasta pohjoiseen olevat poikkikadut ovat North ja etelään South sekä numero perään, niin suunnistaminen on helppoa. Tiet ovat kunnoltaan kohtalaisia eikä ainakaan routavaurioita ollut.

Lake Worth on vanhastaan suomalais-siirtolaisten tukialuetta; alueella on 13000 finskiä. Tämä tosiaan näkyy ja auttaa selviytymään arkipäivän askareista. Esimerkiksi auton vuokraaminen suomenkielisestä vuokraamosta tuntuu aikapal turvallisemmalta. Samoin asuminen New Sun Gate- motellissa on ehdottomasti paras vaihtoehto, koska meneminen ja tuleminen on helppoa. Huoneet ovat tosi fiksut, 50:n kanavan televisiot, ilmastointi tietysti, uima-allas ja Floridan paras sauna. Ei, kyllä hotellit hisseineen ja portsareineen ovat niitä varten, jotka eivät taivu, sanonko mille.

Mikäli porukalla esiintyy mielenkiintoa ajella esim. loka-marraskuussakin Wingillä kesäkelissä, joka muistuttaa Suomen kesäsäätä parhaimmillaan, uskon, että vuokra- Wingikin järjestyy. Edestakainen lentomatka maksaa 3500-4000 mk ja viikon majoitus tonnin paikkeilla.

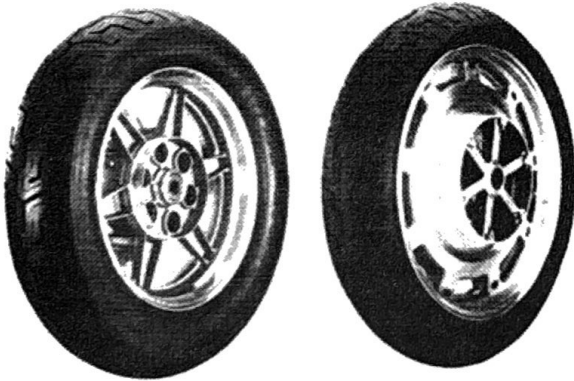
Miten on ? Go to West, people !

Terveisin Archie ja Testiryhmä



P.S. Testiryhmä luuli nähneensä vuoden 2000 Wingin prototyypin rakettimoottorilla

DUNLOP TIRES



K177 REAR

K177 FRONT

DUNLOPIT GOLD WINGIIN

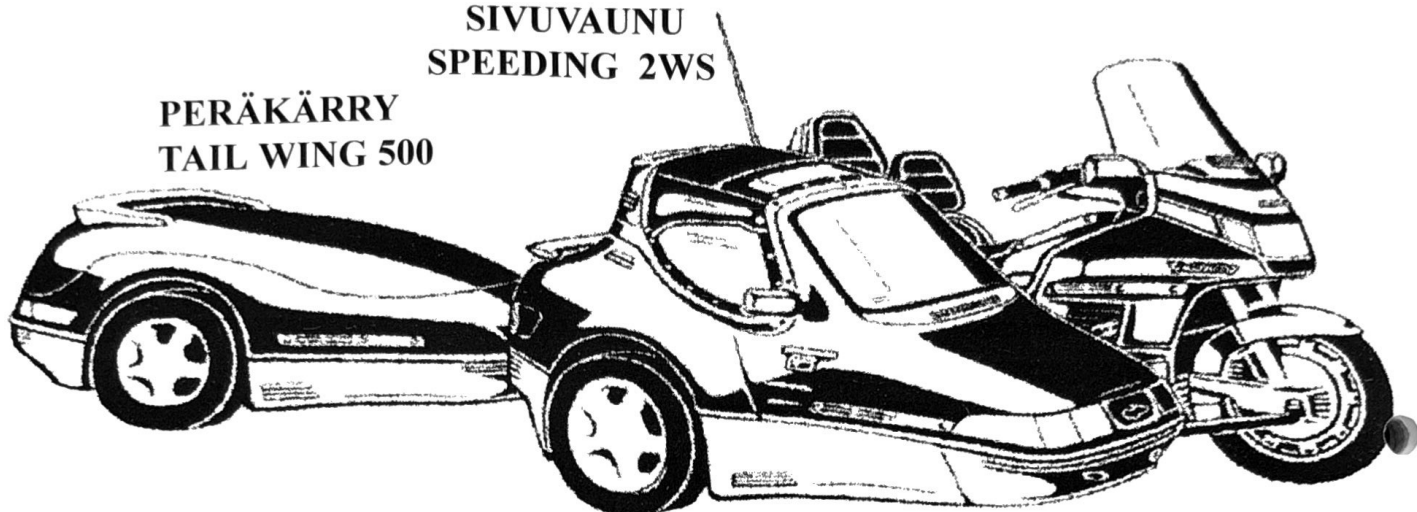
GL 1500 etu	130/70-18	880,-
taka	160/80HB-16	1170,-
GL 1200 etu	130/90-16 RWL	880,-
taka	150/90-15 RWL	1170,-
GL 1100 etu	120/90-18	880,-
taka	140/90-16	1170,-

MOTARI, HÄMEENLINNA 917 - 674 8731



FIN**SUOMALAISET DESIGN-TUOTTEET****SPEEDING**

Parhaat hankinnat Wingisi jälkeen !

**PERÄKÄRRY
TAIL WING 500****SIVUVAUNU
SPEEDING 2WS****PERÄVAUNUSSA TULEE OLLA:**

- Pieni lastauskorkeus
- Riittävästi tilaa
- Tyyliin sopiva aerodynaaminen muotoilu spoilerineen ja valaisimineen
- Pyörissä erillisripustus
- Säädettävä jousitus
- Iskunvaimentimet
- Säädettävä vetoaisa
- 13" auton renkaat
- Runsaasti varusteluvaihtoehtoja

TEKNISET TIEDOT:

- Kokonaispituus 1900-2100 mm
- Korin pituus 1700 mm
- Kokonaiskorkeus 820 mm
- Korin korkeus 600 mm
- Leveys 1000 mm
- Tilavuus yli 500 l
- Rengaskoko 155 / 70 x 13
- Paino alle 50 kg
- Kantavuus 150 kg

SIVUVAUNUSSA TULEE OLLA:

- Helppo kyytiinnousu myös lapsille
- Säädettävä plyyshi-istuin kahdelle
- Sisätilan säilytyslokerot pikkutavaroille
- Teline kahdelle virvoitusjuomapullolle
- Kojelauta, jossa raitisilmasuulake
- Irroitettava kangaskatto irroitettavin ikkunoin (Cabriolet tai Targa-mallit)
- Runkoon kiinnitetty turvakaari turvavyövalmiuksin
- Naarmuuntumaton ja särkymätön tuulilasi
- Ohjaava vaunun pyörä (patentti n:o 85252)
- Säädettävä ohjausiskunvaimennin
- Erittäin tilava tavarasäiliö
- Muotoilu tämän päivän motoristille
- Aerodynaaminen muoto ja hyvä ulkonäkö
- Rakennussarjoissakin hieno Gel-Coat-pinta

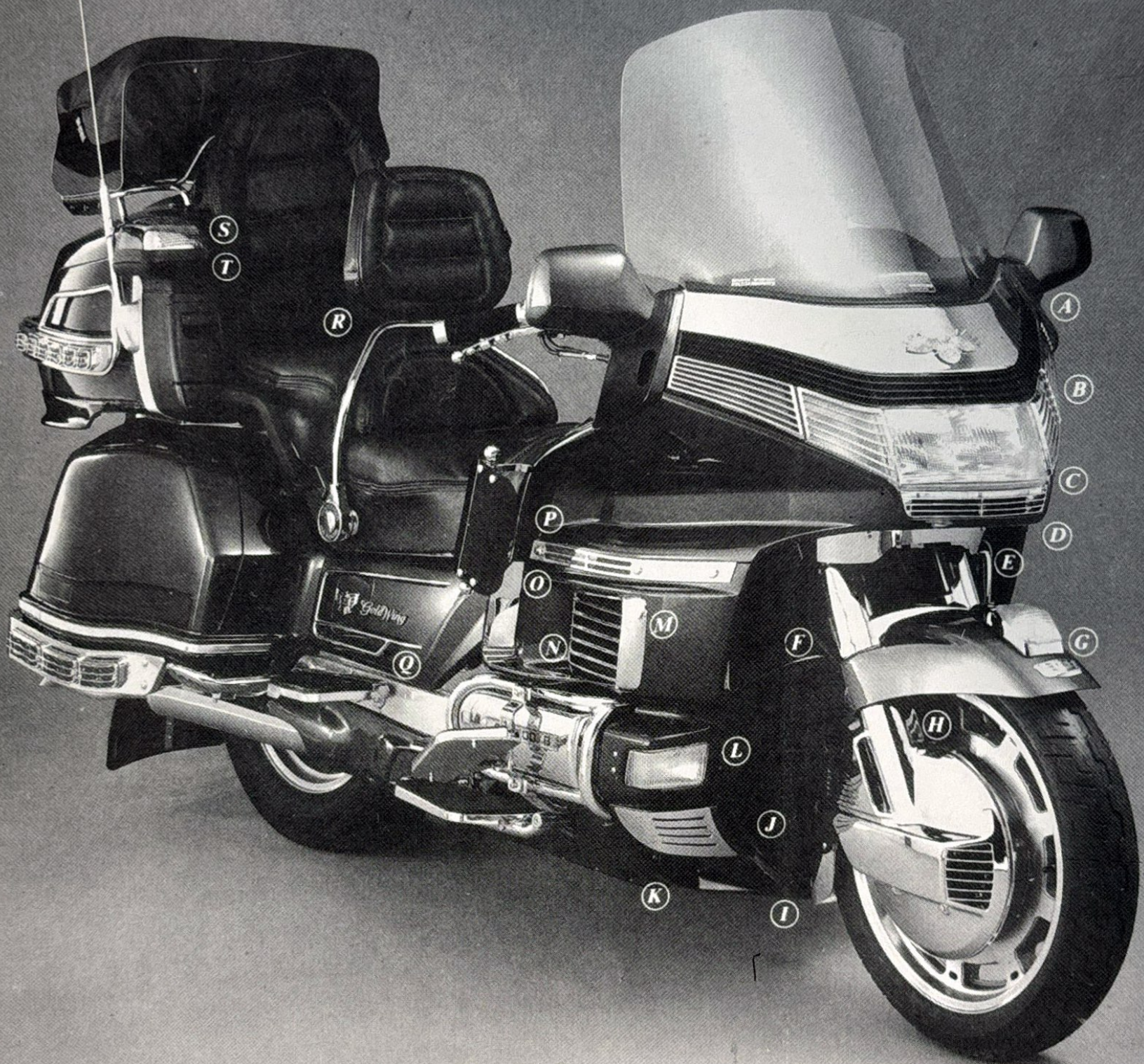
TEKNISET TIEDOT:

- Istuinleveys 790 mm
- Kokonaispituus 2100 mm
- Korkeus 1100-1210 mm
- Vaunuunousukorkeus 450 mm
- Yhdistelmän leveys 1370-1450 mm (moottoripyörän keskeltä)
- Leveys 1000 mm
- Maavara 110-160 mm
- Tavarasäiliö 250 l
- Rengaskoko 155 x 13
- Paino 125 kg
- Kantavuus 175 kg

VALMISTAJA:**JR SPEEDING OY**

Teräskatu 8, 70150 KUOPIO
Puh. 971-2831 295 Fax. 971-2831 255

Toimisto: Latvustie 10, 70150 KUOPIO
Puh. 971-2831 924



GOLD WING



GL 1500 SE

Vuonna 1995 Gold Wing viettää 20. juhlavuottaan esittelemällä legendaarisesta moottoripyörästä erittäin korkealaatuisen mallin. Istuinkorkeutta on madallettu 30 mm. Istuimessa ja sivupaneeleissa on uusi muotoilu. Ihanteellisen matkustusmukavuuden saavuttamiseksi jousitus on uusittu ja etupleksin muotoilua muutettu. Kaksivärinen lakkaus korostaa ulkonäköä vaikuttavalla tavalla. Nyt pyörän mukana myös kirja : *Gold Wing: The First 20 Years.*

Hinta: 165.000,-
+ toimituskulut



Tuupakantie 4, 01740 Vantaa,
Puh. 90-895 501

