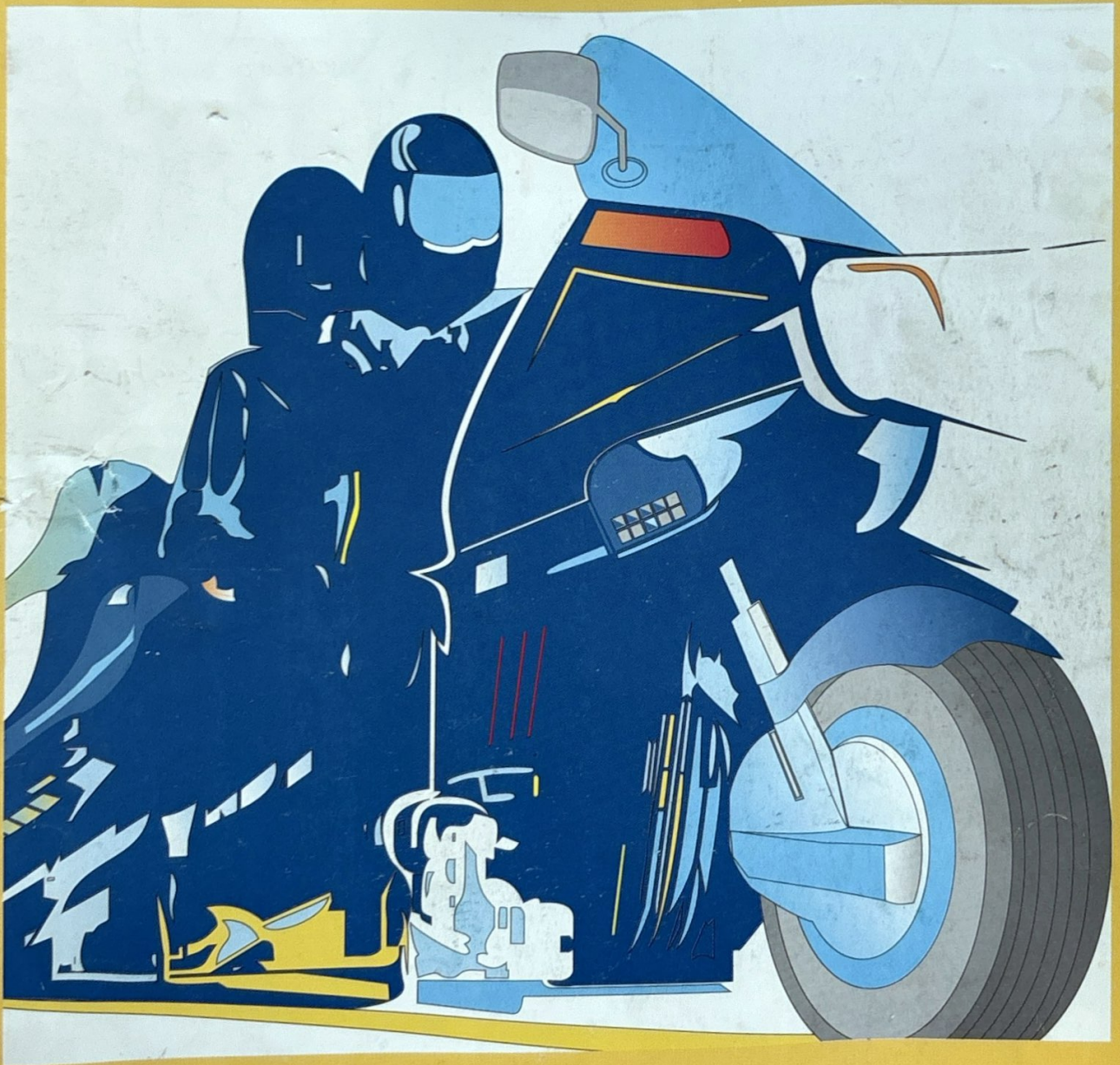


Gold Wing

JÄSENLEHTI 2/1994



**GOLD WING CLUB
OF FINLAND
RY:N JÄSENLEHTI**



HALLITUKSEN JÄSENET:

HANNU RANTALA, PUHEENJOHTAJA

* * SAMMONTIE 3 B, 04230 KERÄVÄ

PUH. 90- 243 046

NMT. 949- 460 365

FAX HANNU TISSARI,

VARAPUHEENJOHTAJA

PUH. 918- 733 0037

NMT. 949- 340 803

PAULA SAARELAINEN, SIHTEERI,

INTER.REP.

KENTTÄTIE 5,

15700 LAHTI

X PUH. 918- 787 5870

X NMT. 949- 842 468

X FAX. 918- 787 5160

TERTTU KUPARINEN,

RAHASTONHOITAJA

VIIPURINTIE 47,

13210 HÄMEENLINNA

PUH. 917- 674 8731

AKI KOMULAINEN

PUH. 971- 263 2139

JORMA KUITUNEN

PUH. 971- 283 2697

HARRI LANDEN

PUH. 90- 222 2715

JUKKA MUILU

OSOITE

PUH. 941- 310 0126,

941- 624 144

KAI-PEKKA HEINONEN

PUH. 931- 620 936

SAFARI

KOLLEKTORU

KAINULAINEN

SIHTEERI

X muuta
X tarkista

KAINULAINEN
RANTALA

RANTALA

ILMESTYY 4 KERTAA VUODESSA:
MAALISKUUNSA, TUOKOKUUNSA,
ELOKUUNSA JA JOULUKUUNSA
ILMOITUSHINNAT:
1/1 SISÄSIVU 500,-
1/2 SISÄSIVU 300,-
PAINO: PR-PAINOTALO NUMMELIN
& PUHAKKA OY, P. 90-452 2828
ILMOITUS- YM. MATERIAALI:
ARTO KUPARINEN
VIIPURINTIE 47
13210 HÄMEENLINNA
PUH. 917- 674 8731
FAX. 917- 674 8173
PAULA SAARELAINEN
KENTTÄTIE 5
15700 LAHTI
PUH. 918- 787 5870
FAX. 918- 787 5160
NMT. 949- 842 468

kiwi

**KIWI PROVA BASE
VISIIRI (sis. kiinnikkeet)**

495,-

165,-



METZELER



ME 33 **CONRAD**
LASER **MBS**

MARATHON
FRONT

ME 88
MARATHON **MBS**

ME 99 A
ME 99 A **MBS**

ME 55 A **MBS**
METRONIC

MARATHON ML² FRONT

MARATHON ML²

MAAHANTUOJA:



HELKAMA-AUTO OY

Lautamiehentie 3, 02770 Espoo
Puh. (90) 85 981

SCANDINAVIAN MEETING

KUOPIO 28-31.7.1994

Alustava ohjelmaluonnos

(virallisesti sovellettava ohjelma
jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä paikanpäällä)

- | | |
|-----------------|---|
| Torstai 28.7. | Vastaanotto auki klo 9.00
Teltan pystytys
Alueen rajaus
Sauna 1 h, klo 19-20 |
| Perjantai 29.7. | Vastaanotto auki klo 9.00
Aamiainen klo 8.00-10.00
Kiertoajelu klo 11.00-14.00
Lasten ohjelmaa klo 14.30-16.00
Ruokailu klo 15.00-17.00
Sauna klo 16.00-18.00
Kuljetus kaupunkiin klo 18 ja 18.30
Kaupungin vastaanotto klo 19.00-20.00
Kuljetus takaisin klo 20.30 ja 22.00
Iltanuotio alk. klo 21.00
Vastaanotto kiinni klo 23.00 |
| Lauantai 30.7. | Vastaanotto auki klo 9.00
Aamiainen klo 8.00-10.00
Paraati klo 12.00-14.00
Ruokailu klo 14.00-15.30
Esittelyt teltassa klo 14.00-15.30
Risteily klo 16.00-18.00
Sauna klo 19.00-20.00
Telттаohjelma (palkintojenjako,
bändi ym) + iltanuotio klo 21.00-01.00
Vastaanotto kiinni klo 20.00 |
| Sunnuntai 31.7. | Aamiainen klo 8.00-11.00
Teltan purku, alueen siivous
Järjestäjien sauna klo? |

TV 2 tulee tekemään ohjelman Kuopion kokoontumisesta.

Oheinen liite on tarkoitettu apuvälineeksi, kun

**- pyydätte
ARPAJAISPALKINTOJA
Kuopion kokoontumiseen**

**- myytte MAINOSTILAA
Kuopion kokoontumiseen
vastaanoton yhteyteteen,
kokoontumisteltan seinille
ym. Hinnat alkaen 500,-
mk/mainos, esim.
50x100 cm mainos teltan
seinällä voisi olla 1000,-
jne.**

**- tai myytte ILMOITUK-
SIA kerhon lehteen
- 1/1 sisäsivu 500,-,
1/2 sisäsivu 300,-**

Käykää tutuissa yrityksissä tai alan liikkeissä.
TV on varmasti hyvä myyntivaltti mainostilan myyntiin.

Kokoontuminen tulee näkymään myös lehdissä, sillä jo nyt ovat paikallislehdet kirjoittaneet tulevasta kokoontumisesta ja Wingeistä.

Kokoontumisajon järjestelyt, kuten telttavuokrat, risteily, bussikuljetukset, myytävien tavaroiden hankkimiset ym. verottavat kerhon varoja etukäteen hurjasti. Pienen kassakriisin pelko on olemassa,

joten:

muistakaa myös laskuttaa myymänne ilmoitus / mainos.

Eli toimittakaa mainostajalle pankkisiirto, jossa on kerhon tilinro OP-Hätilä 568027-419551 sekä 1 kpl/kopio tästä rahastonhoitajallemme Terttu Kupariselle, Viipurintie 47, 13210 HÄMEENLINNA.

Tässä kuopiolaiskerholaisten puhelinnumeroita, jos jotain asiaa ilmenee liittyen Kuopion kokoontumiseen ja sen järjestelyihin.

Jorkki puh. 971-2832697, Jussi 949-676150 ja Aki 971-2632139.

MYYTÄVÄNÄ:

- Kerhon kangasmerkit, tarrat, siirtotarrat
- t-paidat (60,-), pikepaidat 0(80,-), college-puserot (100,-)

Saatavana kokoontumisista ja Motarista

WINGI-TAKIT, -AJOASUT JA -VERKKARIT

Tuija Ajo, Rantatie 2 as 30, 13300 Hämeenlinna
Puh. 917-6196167

METZELER 1500 GL:een, uusi. Hinta 800,-

A. Ihatsu, puh. 90-80477241/työ, 1496016/koti

**GL 1200 -86, Aspencade. Ajettu 75.000 km.
Squire-sivuvaunulla tai ilman, puh. 915-5752831**

**GABERG-kypärä HT2988, koko L, viinipunainen,
uusi. Ovh. 670,- myydään hintaan 550,-
Puh. 90-8016810**

RAVINTOLA KÄSKYNKKÄ

Ravintola Käskykkä on Kuopion Jynkän lähiössä toimiva A-oikeuksin varustettu ruoka- ja seurusteluravintola.

Ravintola sijaitsee Rauhanlahden virkistysalueen kupeessa, ja on näin ollen saavuttanut suuren suosion alueella lomailevien matkailijoiden keskuudessa.

Käskykkä on kuuluisa pienistä paistetuista neulamuikuistaan sekä suurista mehevistä pizzoistaan. Arkipäivisin tarjoillaan pihvilounas, jolla pääsee pitkälle iltaan asti.

Lapset on myös otettu huomioon: lapsille on oma ruokalista, joka koostuu suosittujen hahmojen mukaan nimetyistä annoksista. Lapsille on myös jaettu tarroja ja frisbeitä. Eikä tule unohtaa sitä tosiseikkaa, että seutu on Uppo Nallen kotipaikkaa.

Kesäiltaisain paikalliset asukkaat täyttävät terassin, joten matkailijan korviin kantautuu leppoisaa savolainen murre. Matkailija pääsee myös tutustumaan savolaiseen vieraanvaraisuuteen, joka näkyy joustavassa palvelussa. Kaikki tämä ja ripaus savolaista huumoria, niin matkailija kokee perinteisen savolaisen tunnelman.

Kesätorstaisin paikka täyttyy karaokea harrastavista ihmisistä, jotka huolehtivat ravintolan ”elävästä” musiikista. Ja tanssi-parketti täyttyy hauskaa iltaa vietävistä pareista. Näinä Karaoke-iltoina on mahdollisuus nähdä ja kuulla Suomen huippuihin kuuluvia solisteja, jotka aina silloin tällöin käyvät laulamassa hittejään.

Eli kun saapuu Rauhanlahteen, kannattaa käyttää hyväksien mahdollisuus tutustua perin-

teiseen savolaiseen tunnelmaan sekä vieraanvaraisuuteen, jonka takaa ravintola Käskykkä Jynkässä.

Nokkahihnat

GL 1500:n nokkahihnojen kestävydestä ja vaihtoväleistä on tullut paljon kyselyitä. Ajettuani omallani 73 tkm ajattelin, että olisi aika vaihtaa hihnat. Vein pyörän maahantuojoille, jossa huolto suoritettiin. Pyysin säilyttämään vanhat hihnat lähempää tarkastelua varten. Kun hain pyörän huollosta tutkimme maahantuojan mekaanikkojen kanssa silmämääräisesti kulumisen merkkejä. Keskusteltuamme asiasta päädyimme nokkahihnojen osalta n. 100 tkm vaihtoväliin.

Tarkista kuitenkin hihnat ajettuasi 50 tkm n. 23 tkm:n välein.

T. HANSKI

ASIAA RENKAISTA

Honda Gold Wing on tarkka renkaistaan. Syynä tähän on suuri paino. Kun ostat renkaita, tarkista renkaan painoluokka. Näin välttyt ikäviltä yllätyksiltä. Seuraavassa Gold Wingeihin sopivia renkaita. Jos luettelossa on puutteita (kaikki maahantuoja eivät yhteistyökykyisiä), otan vastaan uusia tietoja.

Tässä uudelleen viime lehdessä hieman sekavaksi jäänyt rengas-
taulukko:

GL 1000		
koko	etu 3.50-19	taka 4.50-17
painoluokka	57	67
Avon	Super Verom AM 20 100/90-19 ovh. 655,-	Super Verom AM 18 120/90-17 ovh. 690,- 130/90-17 ovh. 780,-
Metzeler	Me 33 ovh. 655,-	Me 99A 120/90-17 ovh. 785,-
Metzeler		Me 88 130/90-17 ovh. 1095,-
GL 1100		
koko	etu 110/90-19	taka 130/90-17
painoluokka	62	68
Avon	Super Verom Am 20 100/90-19 ovh. 655,-	Super Verom Am 18 ovh. 780,-
Metzeler	Me 33 ovh. 725,-	Me 99 A ovh. 795,-
GL 1200		
koko	etu 130/90-16	taka 150/90-15
painoluokka	67	74
Avon	Elan HI 29 ovh. 845,-	Elan HI 30 ovh. 960,-
Metzeler	Marathon Front A 67 ovh. 955,-	Marathon MI2 TL Plus ovh. 1150,-
Michelin	HI-Tour A 67 ovh. 936,-	HI-Tour M 66 ovh. 1070,- (tarkista painoluokka)
GL 1500		
koko	etu 130/70-18	taka 160/80-16
painoluokka	69	80
Avon	Elan HI 29 ovh. 880,-	Elan HI 30 ovh. 995,-
Dunlop	K 177 Touring ovh. 980,-	K 177 Touring ovh. 1280,-
Metzeler	Marathon ML2 Front ovh. 985,-	Marathon ML2 TL Plus ovh. 1195,-
Nopeusluokka kaikissa H=210km/h jatkuvaa nopeutta.		

KOKOONTUMISIA EUROOPASSA:

SAKSA	Balingen (Stuttgard)	23.6.-26.6.94
ITALIA	Sirmione (Garda)	1.7.-3.7.94
RANSKA	Epinal	1.7.-3.7.94
ITÄVALTA	Trasikirchen (Wien)	7.7.-10.7.94
TANSKA	Sonder Omme	21.7.-24.7.94
SUOMI	Kuopio	28.7.-31.7.94
RUOTSI	Söderhamn	4.8.-7.8.94
IRLANTI	Birr	12.8.-14.8.94
ENGLANTI	Norgolk Showground (Norwich)	18.8.-21.8.94
LUXEMBOURG		2.9.-4.9.94

KIERTUEITA:

AUSTRIA TOUR	29.4.-1.5.94
SAP TOUR I	9.7.-16.7.94
SAP TOUR II	17.7.-22.7.94

Kaiken varalta



PALONVARA

Keskinäinen Vakuutusyhtiö

Saimaankatu 29, 15140 Lahti
puh. (918) 7522 611, telefax (918) 7522 629

Kerholaisille
erikoisehdoilla
kasko ym.
vapaaehtoiset
vakuutukset!

BELGIAAN (EPÄ)ONNEN- NUMERON AVULLA

HARRI LANDÉN

Lähdimme matkaan Lämsän Jukan kanssa kohti Belgian kokoontumista viikolla **13**, 26.3.1994 Finnjetillä. Lähtö klo 13. Hytin numero oli **113**. Laiva oli täynnä rah-tareita.

Sunnuntai-iltana etsimme hotellin Hamburgista. Ja päädyimme tietysti Reberbahnille katselemaan ja ”kyselemään hintoja”.

Maanantaina ajoimme Bremenin lähelle Achimiin moikkaamaan Suurta Suomen Ystävää, Jurgen Schöneä. Jurgen asuu osoitteessa Bagerstrasse **13**. Jurgen oli iloinen saapumisestamme. Tutustuttuamme taloon teimme pienen kiertojävelun ja -kävelyn Bremenin keskusta. Ilta vietettiin kansainväliseen tapaan keskustellen muutama lasillisen kera.

Tiistai meni makoillessa ja käydessä ihailemassa komeita hevosia.

Matka jatkui taas keskiviikkona ja haimme yösjaa Antwerpenista. Lopulta löytyi ihan keskustasta kohtuuhintainen kämpä: 2200 Bfr eli n. 385 mk/yö/2 hengen huone + aamiainen + talli pyörille.

Aamulla suuntasimme kohti Koekelarea. Matka ei ollut pitkä, mutta koko päivän haimme pankkia, jossa Visalla saisi rahaa.

Saavuimme kokoontumisajoon

torstaina klo 16.30. Kokoontumisajo oli todella vasta aluillaan, sillä ilmoittautuessamme sain pyörääni kiinnitettäväksi tarran, jonka järjestysnumero oli **13**. Alkoi hyvän telttapaikan hakeminen. Keli oli nimittäin ”hiukan” sateinen ja tuuli oli tosi KOVA. Samanlainen sää jatkui vielä perjantainakin. Teltoja lähti lentoon ja Englannin lautat eivät kulkeneet muutamaan tuntiin! Löysimme kuitenkin suojaisan telttapaikan erään pienen nyppylän päältä puiden suojasta.

Ilta meni uusiin ystäviin tutustuessa sekä jutellessa toisen Suuren Suomen Ystävän, Jurgen von Blohin kanssa.

Perjantaina kävelimme kylällä ja illalla odoteltiin Paulaa, että päästäisiin Kuopio-mainosten jakoon (en tiedä mistä johtui, mutta täysin minulle tuntemattomat ihmiset kyselivät vain, että missä Paula). Paula tuli ”naisellisesti” 1,5 tuntia myöhässä, mutta mainokset saatiin jaettua.

Lauantai meni ostoksia tehden. Minäkin ostin ensimmäiset kromini. Illalla tuli taivaan täydeltä rakeita. Valmistauduimme jo kotiin lähtöön. Herätys oli klo 6.30 sunnuntaiaamuna. Kamat saatiin kasaan ja lähdettiin matkaan klo 8. Vähän harmitti lähteä, mutta laiva odotti. Lämpötila oli +3–5+ C° ja

800 km edessä. Onneksi Saksan puolelle tultaessa ilma lämpeni. Lyypekissä kuivatteltiin tavaroita ja sitten päästiinkin jo aivaan ja saunaan.

Perillä kotona olimme tiistaina 5.4. klo **13**.

Reissu oli kiva kokemus numeron **13** esiintymisestä huolimatta (vai-ko siksi?). Eli se siitä taikauskosta!

KANSAINVÄLISIÄ KUULUMISIA

PAULA SAARELAINEN

Belgiassa pääsiäisenä kokoontui tapansa mukaan Gold Wing European Federation (GWEF) Committee, jossa "edustin" meidän kerhoa. Tämä komiteahan kokoontuu aina Belgian ja Luxemburgin (syyskuun alku) kokoontumisissa. Ja jokaisen jäsenmaan Inter(national) Rep(resentative) osallistuu siihen. Homma on nyt jo tuttua, mutta alku oli ankaraa.

Ollessani lähdössä serkkuni Erjan kanssa Luxemburgin kokoontumiseen vuonna -91 silloinen puheenjohtaja, Hannu Kotilainen, kehoitti tai pyysi, että menisimme Suomen puolesta johonkin GWEF:n kokoukseen. Kuulemma motkottivat, kun Suomi ei ikinä osallistu. Eihän siinä mitään: mennään!, ajattelimme.

Ensimmäinen ilta kokoontumisessa meni railakkaasti. Tapasimme eri

matkaa saapuneita kotimaisia, kuten Vinskin, sekä muutamia uusien tuttavuuksia. Olimme käsittäneet, että pieni "tulopölläkkä" kuuluu asiaan. Hämeenlinnan Scandinavian kokoontumisesta tuttu englantilainen John D. Woods oli myös menossa GWEF:in kokoontumiseen seuraavana aamuna, ja tulikin minua ja Erjaa herättämään teltastamme aamulla.

Emme oikein käsittäneet tilanteen vakavuutta, vaan vetkuttelimme pesulle ynnä muille aamutoimille muutaman tunnin aamu-unien jäljiltä. John, joka on muuten erittäin rauhallinen mies, vaikutti aika kärsimättömältä. Turhaa hötkyilyä, me ajattelimme. Kai me nyt voidaan hiipiä sekaan salin perälle huomaamatta vaikka olisimmekin vähän myöhässä kello yhdeksältä. Pääasia että mennään, kun oli kerran tullut mölyttyä. Englantilaisethan nyt ovat turhannipottajia!

John oli silmin nähden helpottunut, kun olimme vihdoin valmiita. Hämmästyin todella, kun hän kehoitti meitä hyppäämään pyörän päälle. Mitä? Olin kuvitellut, että kokous olisi samalla leirintäalueella ja kävelymatkan päässä. Ei auttanut: Johnin tyly ilme pakotti terästytymään.

Seurasimme Johnia leiripaikan ilmoittamiskopille, jonka ympärillä huomasimme kymmenkunta Wingiä kuskeineen. Ajoimme ohi ja kuulin jonkun sanovan englanniksi: "nyt Paula tuli, voimme lähteä". Ai, vai silleen! Hyvä Suomi!

Ajettuamme kiemuraista kylätietä kotvan matkaa päädyimme pienen, ilmeisesti koulutalon pihaan. Perässä parkkeerasi toistakymmentä Gold Wingiä. Kohteliaita hymyjä ja tervehdyksiä vaihdettiin. Pian hämmästyimme taas: kuskit avasivat takalaukkunsa ja ottivat sieltä salkkuja ja asiapaperikansioita. Niillä taisi olla kravaatitkin kaulassa!

Järjestäydyimme pieneen kokoukseen pyöreän pöydän ääreen. Tunnelma oli erittäin virallinen. Nyt vasta tajusimme, mistä oli kyse: jokaisesta jäsenmaasta oli paikalla vain yksi henkilö. No onneksi Suomesta kaksi!

Kun oikein keskittyi, juttua pystyi seuraamaan. Mutta valitettavasti aiheet eivät olleet aina oikein kiinnostavia. Juttu oli varsinaista hius-ten halkomista! Kun kaksi tuntia oli istuttu, alkoi pyöriä sujahdella rakennuksen ohi. Paraati! Siihen me oltiin Erjan kanssa aiottu osal-

listua. Paikka oli nimittäin keskellä vuoristoa ja tiet mukavia. Olisiko-
han se paraati alkuperäisen ohjel-
man mukaan tietty onnistunu?
Mutta mekö oltiin syypäitä? Vä-
hemmällä jaarituksella asiat olisi
saatu setvittyä puolessa ajassa.

Mutta mitä vielä: kokousta kesti
vielä pari tuntia. Keskittymiskyky
oli koetuksella. Ajatus pyrki
harhailemaan. Ihmettelin, miten
Erja oli alkanut viihtyä ja jaksoi
jopa virnuilla, kunnes keksin syyn:
pitivät silmäpeliä Italian edustajan
kanssa. Ei tainnut Italiaakaan enää
kauheasti kiinnostaa Euroopan
wingistien asiat!

Olin käynyt edellisenä vuonna en-
simmäisen kerran omalla Wingillä
Belgian kokoontumisajossa pääsi-
äisenä. Sitä edellisenä vuonna olin
myös ollut Belgiassa, mutta Jarin
kyydissä. Minulla oli silloin 500
CX ja Jari oli kehoittanut jättämään
”sen räppänän” kotiin. Näillä
reissuilla ja Hämeenlinnassa olin
kuitenkin tutustunut entiseen
GWEF:in puheenjohtajaan, Jean-
Luc Bostyn’iin. Hän kertoi tulleen-
sa Hämeenlinnan kokoontumiseen
siksi, että toivoi Suomen aktiivi-
sempää osallistumista GWEF:iin,
ja kaikella tapaa yritti saada Suo-
mea mukaan (terveiset tässä koh-
taa Tapanisen Annelle ja Arille).
Jean-Luc jokatapauksessa istui
meidän vieressä kokouksessa ja hän
jopa lähetti myöhemmin faxilla
omat muistiinpanonsa kokoukses-
ta minulle.

Mainio tapaus! Toivoisin että hän
tulisi Kuopioon, mutta kaveri on
sekaantunut johonkin Honda-ker-
hoon, jossa pyörät ovat enempi
monttuehkeitä (grossi, crossi tai

enduro? mitä niitä onkaan kaik-
kia?)

Joka tapauksessa, kun se kiirastuli
lopulta päättyi, yksi kaveri tuli jut-
telemaan ja kysyi, että mitä Suo-
mi oikein aikoo. Niin, että missä
asiassa, miten niin?, kysyin minä.
Kaveri oli Ruotsin edustaja, Plattis.
Hän antoi minulle kopion kirjees-
tä, joka oli lähetetty Suomen ker-
holle ja päivätty yli vuosi aikaisem-
min. Siinä kysyttiin, josko Suomen
kerho haluaa osallistua Scandi-
navian kokoontumisiin jatkossa, ts.
järjestää oman kokoontumisen ja
neuvotella asiasta /yhteistyöstä /
säännöistä muiden pohjoismaiden
kanssa. Oli asia mikä tahansa,
mutta nolointa oli, että kirjeeseen
ei koskaan oltu vastattu. Tuntui,
että ei ihme, jos meitä pidetään
vähän venäläisinä!

En ollut toiminut sen enempää
Wingi-kerhossa kuin muissakaan
harrastuksissa ennen, mutta kun
seuraavana viikonloppuna oli mei-
dän kerhon syyskokoontuminen,
olin niin vihainen, että suostuin /
jouduin / päädyin Suomen kerhon
Inter Rep:ksi.

Homma on osoittautunut ihan
kivaksi. Tosin ”pääsiäiseksi Belgi-
aan” ei aina tarkoita mitään hyvän
sään aikana ajelemista. Ruotsissa-
kin sataa yleensä lunta mennen-
tullen. Olen nyttemmin istunut ko-
kouksissa enemmän tai vähemmän
virkeänä. Tosin ne edelleen tuntu-
vat pitkälti hiusten halkomisilta ja
aiheet eivät useinkaan koske mei-
dän pientä kerhoa täällä Euroopan
perukoilla. Luxemburgin -91 jälkeen
kokouksen alkamisajankohta on
ruvettu merkitsemään: klo 9 TA-
SAN!

Tänä vuonna kokous oli kuitenkin
siirretty. Jo respassa (kun yritin
ilman GWEF-korttia jäsenhintaan
sisälle) kertoivat että seuraavan
aamun GWEF:in kokous on siir-
retty iltapäiväksi. Tästä minä
ilahduin. Nyt saa nukkua! Illan
aikana kylläkin kuulin eri tyypeiltä
noin viisi eri kelloaikaa kokouk-
selle, ja lopulta olin taas todella
epätietoinen, että milloin ja missä
mitäkin tapahtuisi. Olin kuitenkin
(kerrankin) ajoissa paikalla.
Tämä GWEF-kokous olikin mitä
mielenkiintoisin, vaikkakin taas
pitkä. Se alkoi 17.30 ja päättyi
22.10. Mutta tässä muutama asia
kokouksesta:

Espanjan kerho (GWCE) oli ero-
tettu GWEF:stä Luxemburgissa -
93 maksamattomien jäsenmaksu-
jen vuoksi. Uusi Espanjan kerho
(GWAE) oli jättänyt jäsenha-
kemuksen. Ei se mitään, mutta pai-
kalla oli epävirallisesti myös van-
han kerhon (uudet) edustajat, jot-
ka halusivat kerhoaan uudelleen
jäseneksi. Tältä kerholta oli tullut
jokaiselle kerholle ennen kokous-
ta PIKAKirjekin, jossa perusteltiin
erottamisen peruuttamista. Ja per-
jantai-iltana he etsivät jokaisen
maan Inter Repit ja muuta komi-
tean jäsenet (15 ihmistä) n. 1500 ih-
misen seasta ja ojensivat näille hen-
kilökohtaisesti osoitetun kirje-
kuoren, joka sisälsi perusteluita
heidän jäsenyydelleen (lobbaus-
ta?).

Ensiksi kuitenkin äänestettiin Por-
tugalin jäsenhakemuksesta. Äänes-
tystulos oli: 11 puolesta, ei yhtään
vastaan, 1 ei ottanut kantaa (=Rans-
kan edustaja ei osannut englantia).
Portugalin kerhon sympaattinen
puheenjohtaja kertoi maansa niin-

kuin kerhonsakin (65 wingiä, joista 45 jäsentä) olevan erittäin köyhä, mutta noudattavansa silti GWEF:in sääntöjä. Tosin EU:kin tukee Portugalia, hän mainitsi, joten Wingi-kerhokaan ei olisi pa-
hoillaan pienistä avustuksista. Täs-
sä kohtaa Suomen olisi kai pitänyt
puhua vuoristotuesta! Tai edes
reunaehdoista!

Tunnelma kokouksessa tuntui erit-
tään kireältä, kun Espanjan uuden
kerhon jäsenanomusta alettiin kä-
sitellä. Vaikka taka-alalla olleet
vanhan kerhon jäsenet aluksi pu-
huivat vain puheenvuoron saatu-
aan, eivät he malttaneet lopulta sitä
enää pyytääkään, ja tuntui siltä että
kunnon tappeluksi homma keh-
keytyy minä hetkenä vain. Plattis
kysyi, että miksi te ette voi nyt
mennä samaan kerhoon. Pienen
keskustelun jälkeen vanhan kerhon
edustajatar kohautti loppujen lo-
puksi olkapäitään, ja uuden kerhon
jäsenet näyttivät siltä, kuin olisi-
vat halunneet sanoa, että liittykää
vaan.

Kokouksen oli kuitenkin käsitel-
tävä virallisesti Espanjan sille jät-
tämä jäsenhakemus. Tästä kehkey-
tyi vilkas väittely: voiko joku maa
jättää jäsenmaksut GWEF:lle mak-
samatta ja perustaa uuden kerhon
jne. Äänestystulos oli tiukka: 7
ääntä puolesta, 6 vastaan. Suomi ää-
nessi puolesta, ja niin teki myös
juuri valittu Portugali. Kun uusi
Espanjan kerho oli toivotettu
tervetulleeksi GWEF:iin, uuden
Espanjan kerhon puheenjohtaja
kysyi (Portugalin Inter Repin toi-
miessa tulkkina), paljonko vanhan
kerhon velat olivat. Kuultuaan
summan, hän kertoi uuden kerhon
maksavan ne pois. Tyylikästä!

Pöytäkirjaa on 10 sivua ja siinä on
neljä sivua liitteitä. Kopioita saa
pyydettyä. Mutta tässä tiivis-
telmää muista käsitellyistä asiois-
ta:

– Gary Ingram USA:sta vieraili
kokoksessa ja kertoi usalaisten
wingistien kierteestä Euroopas-
sa. He saavat 9.6.94 Frankfurtiin
ja kiertelevät eri maissa. Ei kuiten-
kaan tällä kertaa Pohjoismaissa,
mutta muuten vastaavalla peri-
aattella kuin Europa-Tour viime
kesänä.

– GWEF:in puheenjohtaja Trevor
White ja sihteeri Alex Lemoyne
halusivat mittauttaa luottamusensa
tehtäviinsä. He saivat 11 kannat-
tavaa ääntä, 1 ei ottanut kantaa
(GB). En tiedä miksi.

– Puheenjohtaja oli huolissaan (ai-
nakin tunnin ajan) siitä, että Wingi-
kerhot unohtavat olevansa
moottoripyöräkerhoja. Ja wingistit
moottoripyöräilijöitä. Hän arveli
Wingien tulleen niin kalliiksi, että
normaaleilla moottoripyöräilijöillä
ei ole enää varaa ostaa niitä. Silloin
on olemassa riski, että uudet
wingistit tulevat uusrikkaiden ja
juppien joukosta ja että pyörä on
heille vain status (no, ehkä tätä
ongelmaa ei meillä Suomessa nyt
kuitenkaan ole). On väärin, että
pelkäämään keräämällä älyttömästi
jäseniä, joille ei moottoripyöräily
eikä Wingi ole tärkeä, päästään
suurimmaksi ja kauneimmaksi
kerhoksi tai järjestetään paras ja
suurin kokoontuminen. (Ruotsia
tämä voisi jo koskea. Niillä on 2000
jäsentä). Jokaisella kerholla tulisi
olla selvä ajatus siitä, mihin ne ovat
menossa nyt ja tulevaisuudessa.

– Sihteeri puhui samasta asiasta. Ja
sanoi: ainoa mitä me kuulemme jä-
seniltä on: kokoontumispaikka oli
liian pieni, saniteettitilat olivat
huonot, ajelu oli liian lyhyt jne.
Kaikki näyttävät unohtavan, ettei
puheenjohtaja ja sihteeri ole
GWEF, vaan jokainen jäsen. Pu-
heenjohtaja ja sihteeri vain yrittä-
vät yhteensovittaa eri kerhojen
välistä toimintaa. Jos teillä on kri-
tiikkiä ja ehdotuksia liittyen
GWEF:iin tai teillä on kysymyk-
siä GWEF:in tulevaisuudesta ja sen
tärkeystä, teidän ei kannata ky-
syä meiltä, vaan puhua näitä asi-
oista omassa kerhossanne. Ja ehkä
saatte aikaiseksi jonkin ehdotuk-
sen tai ratkaisun – postitiivesti aja-
teltu -ongelmaan. Kaikki palaute,
mitä olemme vuoden aikana saa-
neet on helppo luetella: EI YH-
TÄÄN! Jotkut kerhojen lehdet
eivät julkaise niille lähetettyjä
kokoontumisajomainoksia. Erään
kerhon puheenjohtaja jopa näki
tarpeelliseksi kirjoittaa lehdessään
valheellista ja negatiivista tietoa
GWEF:istä. Kun me lähetämme
kerhoille kirjeitä ja tietoja, emme
saa taaskaan mitään vastauksia tai
palautetta (tai jos saamme, ne tulevat
liian myöhään).

– Sihteerin raportti käsitteli myös
taloudellista tilaa. Kun laskut on
maksettu Help Guiden ilmestymis-
sen jälkeen, on tili aina miinuksella.
Kerhojen pitäisi maksaa laskunsa
ajallaan. Tai jotkut eivät maksa
ollenkaan. (Aikaisemmin on muu-
ten sovittu että jokaisen kerhon
tulisi myydä Help Guideen kaksi
mainosta, á 100 Englannin puntaa,
jolloin itse HG:t ovat ilmaisia).

– Ranskan kerholla on jäsenmak-
sut vuodelta 1992 alkaen maksa-
matta GWEF:ille (n. 3 mk/jäsen).

Rahat oli luvattu tuoda nyt Belgi-
aan, mutta niitä ei näkynyt (välillä
juteltiin ranskaksi uuden Ranskan
Inter. Repin kanssa). Jokatapauk-
sessa kokous päätti erottaa Ranskan
GWEF:istä vuodeksi 1995, jollei vuosien 92 ja 93 maksut ole
maksettu 1.5.1994 mennessä.

Nyt ne velat on maksettu eikä
Ranskaa siis erotettu.

– GWEF on saanut valituksia
kokoontumisajojen tasosta Belgial-
ta ja Hollannilta. Ei ole reilua, että
joitain kokoontumisia haukutaan
vain omista kerholehdissä, mutta
ei jutella niistä GWEF:in kokouk-
sissa. Belgian edustaja sanoi, että
ei voida antaa jonkun kerhon jär-
jestää kansainvälistä kokoontumis-
ta, ilman että se tarjoaa edes mi-
nimipalveluita. Ei riitä, että sano-
taan, että toimittaja toi vain yhden
vessan, vaikka oli tilattu viisi, vaan
järjestäjien vastulla on tehdä kai-
kista asioista ja järjestelyistä toi-
mittajien kanssa sopimukset (tämä
tarkoitti Luxemburgin kokoontu-
mista -93. Vessoja oli todellakin
vain yhden vaunut ja ihmisiä n.
1000. Suihkut muuten olivat hy-
vät. Kahden kilometrin päässä
kokoontumispaikasta). Ja Belgia

jatkoi: jokaisella kokoontumisel-
la pitää olla vastuuhenkilö/järjes-
täjä joka on vastuussa kansainvä-
lisille wingisteille. Tämä tehtävä
sopii parhaiten Inter. Repille (Sil-
lä lailla!).

– Pätettiin onneksi kuitenkin, ettei
enempää sääntöjä tehdä. Eli ettei-
vät palvelut yksin tee kokoontu-
misesta hyvää, vaan ilmapiiri, ih-
miset jne. Kuten Ruotsin Plattis
sanoi, ettei hän aja 1000 km vain
käydäkseen suihkussa. Kokoon-
tumisista jää mieleen ohjelma, ys-
tävät ja ilmapiiri, ei vessojen ja
suihkujen tarkka lukumäärä.

– Trevor on ollut yhteydessä
Honda Motor Europe:n kanssa.
Jutellut Wingeistä ja niiden hin-
noista esimerkiksi. Tästä asiasta on
tekstiä koko sivu, niin että joka
haluaa sen lukea, pyytää kopion
minulta. Trevorin kautta voi teh-
dä kysymyksiä HME:lle myös, jos
haluaa.

– FEM eli Federation of European
Motorcyclists on Brysselissä toi-
miva eri maiden pyöräjärjestöjen
ylläpitämä ”lobbausryhmä”, joka
edustaa moottoripyöräilijöitä
EU:ssa, eli yrittää vaikuttaa EU:ssa

tehtäviin moottoripyöriin liittyviin
asioihin, määräyksiin ja säännök-
siin. Kokouksessa kiersi 512 sivui-
nen kirja, joka oli EU:n ehdotus
tyyppihyväksynnöistä 2- ja 3-pyö-
räisille koskien renkaita, valoja,
peilejä, TURVAVÖITÄ, pakokaa-
suja, tankkeja, melutasoa, perä-
kärryjä, sivuvaunuja, ikkunoita ja
pyyhkijöitä yms. En ihan ehtinyt
lukemaan sitä kokonaan! Kysymys
kuuluu, tulisiko GWEF:n liittyä
tähän tai tukeä tätä FEM:iä. Vas-
taus pitää jokaisen maan antaa
Luxemburgissa syyskuussa 1994.
Tämänkin sivun saa jokainen ha-
lukas lukea itse ja voi sitten ehdot-
taa, mitä Suomi tähän sanoo. Vai
sanooko mitään?

Tässä lienee tärkeimmät tai meitä
kiinnostavimmat asiat, joita Bel-
giassa käsiteltiin. Meidän kerhon
syyskokoontumisessa, joka on siis
syyskuun toinen viikonloppu jos-
sain Tampereen lähellä, valitaan
seuraavaksi kaudeksi Inter. Rep.
Jos homma jotakuta kiinnostaa,
niin tervetuloa paikalle.

**HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE JA
MUKAVIA AJOKELEJÄ !**

KEVÄTREISSU KESKI-EUROOPPAAN

Reissun suunnittelu aloitettiin talvella -94 ja ajatuksena oli mennä entistä itä-blokin puolta Budapestiin, käydä Wienissä ja poistullessa viettää viikonloppu Hollannin Gold Wing-meetingissä. Lopuksi päätettiin mennä Polferriesin lautalla Gdanskiin, käydä Auschwitzissä kun kerran Puolaan mennään ja ajaa Tsekin ja Slovakian läpi "pysähtymättä" Unkariin Budapestiin. Mat-



kan ajankohdaksi päätettiin toukokuu, koska matkan osanottajien keskikesä tulee menemään Kuopion Meetingiä järjestellessä. Reissuun lähti toukokuun kuudentena Aki, Jorkki ja Kirsi Kuopiosta sekä Hanski Keravalta.

Kuopiosta lähdettiin perjantaina puoliltapäivin ensiksi Hämeenlinnaan, jossa huollettiin pyörät ja treffattiin Hanski. Sieltä ajelimme Uuteenkaupunkiin, valitettavasti emme voineet jäädä hallituksen kokousta pitemmäksi aikaa (vaikka mieli teki), koska lautan lähtöaika oli lauantaina klo 15.00. Niinpä ajoimme yötä myöten viilenevässä illassa Keravalle (+ 2 C°). Kuopiosta Keravalle saimme matkaa vain 860 km.

Lauantaina auringon paistaessa tankattiin pyörät ja ajettiin huimat 30 km satamaan kuulemaan tullimiesten ennustuksia: "Onhan teillä junaliput mukana, nuo pyörät varamasti varastetaan Puolassa". Hytti Sileesia-laivalla oli aivan OK, vettä tuli suihkusta ja hinta huom! toukokuussa n. 400 mk/nenä (pyörä ilmaiseksi). Suomalainen nelosolut 10 mk pullo, pivo n.7 mk, bratwurst + hapankaali 9 mk. Tax-free oli auki, mutta alkoholia myytiin vain 2 tuntia ennen määräsatamaa, ei edes olutta annettu ulos, joten tarvittaessa omat eväät mukaan!

Aamianen lautalla maksoi 30 mk/

nenä ja oli ihan hyvä, sillä jaksoi koko päivän satamaan asti, jonne tultiin klo 18.00. Tullissa kysyttiin passi ja green card, joten jos menet tätä kautta, muista pyytää ko. paperi liikennevakuutusyhtiöltäsi. Hurtan Tomi oli vastassa heti tullin jälkeen ja hän opasti meidät suoraan rahanvaihtopisteeseen (KANTOR) Gdanskin rautatieasemalle, jossa meistä tuli miljonäärejä...

Tomi majoitti meidät yöksi. Siellä katsoimme MM-jääkiekkofinaalin, voittoshampanjat jäi valitettavasti juomatta. Aamuyöstä tutustuimme Gdanskin henkeäsalpaaviin nähtävyyksiin ja valmistuimme seuraavan päivän ajoon Etelä-Puolaan.

Liikkeelle lähdettiin klo 12 aikaan kohti Lodzia monien pienten kylien läpi, jotka hidastavat kulkua (keskinopeus n. 70 km/h). Kaupungeissa ja kylissä myös kivanäköiset Pirkot vievät huomion pois liikenteestä.

Czestochowaan tullessa McDonaldsin risteyksestä oikealle ja keskustaan, jossa on mm. katolisten pääkirkko Josni Gora ja sen takana siisti kämppäri (Mr Camping) n. 20 mk/yö, pyörät säilyi hyvin ja sieltä oli lyhyt matka vaikka kävellen keskustaan.

Aamulla kohti Katowitziä, jonne viedä moottoritietä on opastus Oswiecimiin ja Museum-Auschwitziin, missä jokaisen pitää käydä itse katsomassa. Varsinaisen Auschwitzin lisäksi kannattaa tutustua myös Klauschwitz-Birkenauin keskitysleiriin, joka sijaitsee 3 km:n päässä ensiksi mainitusta, molemmat ovat avoimia ja ilmaisia museoita.

Rajan ylitys Tsekkiin tapahtui Cieszynin raja- asemalla, josta ajettiin Banska Bystricaan (Slovakiassa) päin, minkä jälkeen meidät liputettiin varikolle (73 km/h 50:n alueella), sakot tingittiin 1500 → 1000 kr (180 mk:aan), jolla saatiin kaikille ajolisenssit (passit) takaisin.

Unkarin tullissa ei ollut mitään ongelmia, joten kohti Budapestiä.

Kohta rajalta lähdettyämme alkoi edessä näkyä todella mustia pilviä, joten vedimme ensimmäisen keran rukan niskaan, vaikka kunnolla ei alkanutkaan sataa, tie oli kylläkin märkä.

Budapestissä suunnistimme Cam-

ping Romaille, joka sijaitsee Budan puolella, itse tulimme Pestin puolelle kaupunkia (itäpuoli). Romaille löytää parhaiten seuraamalla tietä no:11 pohjoiseen, n. 5 km keskustasta.

Romailla oli aika väljää toukokuussa, joten saimme mökin, n.40 mk/nenä, kämppäriillä on oma ravintola, jossa hyvät ruuat ja halvat hinnat, mm. puolikkaan tuoppi itävaltalaisista olutta n.6 mk.

Seuraavana päivänä pyörät huollettuamme läksimme kuninkaan linnaan paikallisjunalla, joka

sia, tutustumisen arvoinen paikka! Yhteydenpitoon kannattaa hankkia tele-kortti (suunta 00-358-) maksaa n. 7 mk, jolla puhuu Suomeen jo tovin aikaa ja Romailla on korttiautomaattipuhelin.

Perjantaiamuna suunnattiin kohti Wieniä eli reissussa oli oltu viikon verran. Perille tultiin hiukan puolen päivän jälkeen mutta kämppäriin etsintään hurautti pari tuntia, läheskään kaikki leirintäalueet eivät ole kesällä auki kuin kuukauden – kaksi parhaimpaan loma-ai-



kulkee Romain vierestä keskustaan viiden minuutin välein aamuviidestä keskiyöhön, lippu maksaa n.1,5 mk. Siitä voi jatkaa ympäri kaupunkia metrolla, hinnoista ei tietoa (ajettiin pummilla). Illalla käytiin tutustumassa Budapestin yöelämään ja takaisin tultiin taksiilla, joka maksoi n. 35 mk, joten ei liikkuminen siellä kallista ole. Seuraavana aamuna aamiaisen jälkeen lähdettiin Margit-saareen kylpylään jossa ”vesi oli kuin vissiä”, eli se tuli maan alta lämpimänä ja oli erittäin mineraalipitoista. Lippu maksoi n. 7 mk ja paikat oli siistejä ja melko uu-

kaan. Lopulta löysimme auki olevan kämppäriin n. 15 km keskustasta, myös täällä liikkuminen oli käteväntä tramilla ja metrolla, tiketti maksoi n. 8 mk/nenä.

Wienissä tutustuttiin Habsburgien linnoihin Hofburgissa ja Puhän Tapanin kirkkoon ja sen ”kellarissa” sijaitseviin katakombeihin jonne kuninkaalisia ja muuta väkeä on haudattu useita, pinoihin ja hajalleen, mm. muutamassa kammiossa oli luut kasattu ”motteihin”, käykää itse katsomassa niin tajuatte.

Sunnuntaiamuna Jorkki, Kirsi ja Hannu läksivät Werfeniin Salzbur-

gin eteläpuolelle ja Aki ajoi Saksaan tuttavapariskuntansa luo lähelle Muncheniä.

Salzburgista etelää noin 30 km on paikkakunta nimeltä Werfen. Tässä kylässä sijaitsevat maailman suurimmat jääluolat jotka ovat todella tutustumisen arvoisia. Luolilta jatkoimme Krimmlin putoukselle joka vastaavasti on Euroopan suurin. Illan hämärtyessä aloimme etsimään majoipaikkaa, puolen tunnin haaskelun jälkeen löysimme kohtuuhintaisen n. 75mk/kärsä, aamiainen kuului hintaan. Aamulla lähdimme kohti Herbolzheimiä jonne olimme sopineet tärät iltapäiväksi Akin kanssa.

Ajoimme Innsbruckin kautta kohti Bodenseen järveä jonka itäpuolta nousimme ylös, tästä jatkoimme Freiburgiin Saksan puolelle. Herbolzheim sijaitsee noin 30km Freiburgista pohjoiseen ja siellä

Christoph -nimisessä moottoripyöräkaupassa on erinomainen huoltopalvelu, kromikauppa ja siellä mm. tehdään 3-pyöräisiä Wingejä (trikejä).

Herbolzheimista ajoimme Akin siskon luo Nauheimiin jossa pestiin pyörät ja vaatteet. Välipäivänä käväisimme vanhassa kaupungissa nimeltä Rudesheim joka on aika suosittu turistiryä.

Keskiviikkona menimme Zelheimiin Hollantiin josta Hannulla oli tarkoituksena ostaa kärkeyn uudet renkaat mutta se ei onnistunut, lupasivat järjestää renkaat seuraavaksi tiistaiksi.

Zelhemistä siirryimme Nistel-

tejä jotka olivat saaneet hollantilaisilta saman kohtelun kuin me.

Torstaina ilmottauduimme meetingiin tasan klo 12 ja pääsimmekin valitsemaan hyvät telttapaikat läheltä oluttelttaa. Samana päivänä

kävimme ruokakaupassa ja paikallisessa Winge-liikkeessä Motor-Drutenissa n. 30 km Nijmegenistä. Sen jälkeen päästiinkin aloittamaan varsinaisen ralli.

Meetingin ohjelma oli aika lattea, rajoitui suureen oluttelttaan ja kovaääniseen musiikkiin. Porukkaa paikalla oli 896 pyöräkuntaa joten osanottajia oli n. 1500. Päiväaikaan teltassa oli varustemyymälä, kromikauppa ja erikoisuutena käytettyjen osien myyntipöytä. Esitteessä luvattua benji-hyppyä paikalla ei paikalla ollut vaan se olisi ollut 7 km:n päässä kylällä jossa oli jonkinlaiset festivaalit sinä viikonloppuna. Tosin Jorkki suoritti ko. hypyn skotlantilaisittain tuolilta

mustekalan varassa ja sai jopa diplomin hypystä.

Sunnuntaina Aki, Jorkki ja Kirsi lähtivät ajamaan kohti pohjoista ja Hannu jäi rallin loppuun paikalle mm. palkintojenjakoon.

Etelä-Tanskassa yövyttiin Guldborgissa Majbolle Skole -nimisessä apartementos-hotellissa joka oli



rodeen missä Hollannin meeting järjestettiin. Kun tulimme paikalle (erään paikallisen opastamana) vastaanotto oli tyly; meidät ajettiin ilman selittelyä pois alueelta, ilmoitettiin vain että ralli alkaa torstaina klo 12. Siispä etsimään kämppäriä mikä löytyikin viereisestä kylästä, samalla kämppäriellä oli jo ruotsin-suomalaisia wingis-

siisti ja suht'edullinen rauhallisessa paikassa, opasteet oli moottoritietä.

Meetingistä saatiin kahdeksas palkinto ja maanantaina Hannu majoittui hollantilaisen pariskunnan, Annen ja Markin luona. Tiistaiamuna takaisin Zelhemisiin kärrin renkaiden vaihtoon joka tällä kerralla onnistui. Sieltä reitti jatkui Berliiniin jossa tutustuin vähän aikaa pyörän selästä käsin ja majoituin n. 50 km pohjoiseen hotelliin.

Seuraavana päivänä ajoin Hurtan Tomin luo Gdanskiin Puolaan jossa kaluston huoltoa ja perjantaina puolalaisten kokoontumisajoon Varsovaan Tomin kanssa jonne tuli myös Saarelaisen Jari ja Veijalaisen Jussi Baltian kautta.

Varsovan ralli oli pieni, n. 60 pyörää, lauantaina oli paraati ja illalla oli palkintojen jako jossa Jari sai pisimmän matkan palkinnon.

Sunnuntaita vasten yöllä varastettiin parkkialueelta aitaan tehdyn reiän kautta kaksi isoa kyykky-pyörää ja kahta muuta oli yritetty viedä, joten viimeinen yö meni nukkumatta pyöriä vahtiessa.

Sunnuntaina ajettiin Tomin kanssa takaisin Gdanskiin ja illalla klo 10 lauttaan joka oli tiistaina klo 11 aikaan Helsingissä.

Reissun ajankohta toukokuussa oli sopiva koska silloin majoituksiin sopii, ne ovat edullisempia kuin sesonkiaikaan, turisteja ei ole paljon, lauttaliput ovat edullisempia ja Keski-Euroopassa on jo täysi kesä.

BMW JA KAWASAKI MYYNTI

HONDA JA KAWASAKI HUOLLOT

MYÖS *GoldWing*-HUOLLOT!

varaosat
myös B-osat

MICHELIN
renkaat

MPA

MOOTTORIPAJA
Satamakatu 20

KUOPIO
Puh. (971) **262 1800**

BRITISH TREFFEN 1994

NORWICH SHOWGROUND, NORFOLK
AUGUST 18 – 22

EXCELLENT SITE WITH FIRST-CLASS FACILITIES
GOOD FOOD IN ON-SITE RESTAURANT ★ GOLDWING CLUB BAR
QUIET BAR ★ LARGEST TRADE EXHIBITION IN GWEF

FRIDAY NIGHT LIVE FAMILY ENTERTAINMENT

by **THE WURZELS** (Top TV and UK Chart group)

SATURDAY NIGHT LIVE ENTERTAINMENT

by **THE CAVERN BEATLES** (Beatles Music)

PLUS DISCO by Dino every night

SCENIC GROUP RIDES ★ MAIN RIDE TO GREAT YARMOUTH
CRAFT FAIR ON SATURDAY AFTERNOON

CHILDREN'S ENTERTAINMENT

SUNDAY FINALE – JOIN CAVALCADE OF
TRANSPORT THROUGH
THE AGES IN NORWICH CITY CENTRE

CHARITY DUCK RACE

(Buy a duck for £6.50 and maybe win £800!
Price includes special Duck Race T-Shirt)

HOTEL RESERVATION (Norwich Tourist Board)
Telephone: (International) +44 (0)603 666071

24-HOUR BROCHURE INFORMATION LINE
Telephone: (International) +44 (0)603 763062

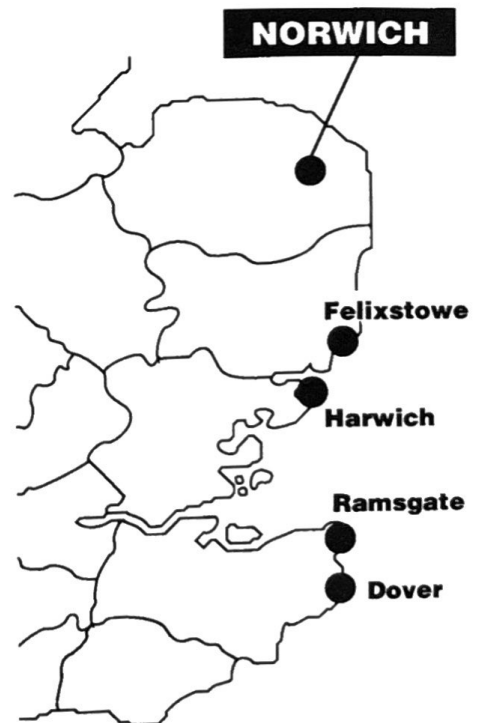
TREFFEN INSCRIPTION

£11.00 PER PERSON (GWEF)

£15.00 PER PERSON (Non-GWEF)

Children under 16 Free

Inscription includes: Camping, On-Site Facilities,
Entertainment



Signposted from
Norwich Ring Road

TREFFEN CONTACT

Andy Catlin (Treffen Organiser) – +44 (0)753 854130/861068 evenings and weekends
John Woods (International Representative) – +44 (0)934 842936 evenings and weekends



GOLD WING CLUB SWEDEN
INVITES YOU TO
INTERNATIONAL GOLD WING MEETING
4-7 august 1994



Place: Moheds Camping *** (15 km west Söderhamn)

Cabins

Partytent

Surprises

Lotteries

**Large
Tentarea**

**Restaurant
+ Barbeque**

**Dancing
live band**

**Guided
tours**

Prizegiving

Clubshop

We wish every Goldwinger welcome to our beautiful landscape Hälsingland and we hope you will enjoy it. Moheds Camping is located by a beautiful lake. Cabins are available for rent. The cabins are different in standard and number of beds. Prices between 190:- SEK - 420:- SEK/night. It is also possible to get a bed for the night at the youth hostel. All booking and enquires about cabins or youth hostel is done to Moheds Camping on telephone + 46 - (0)270 452 33 (Reception). Mention "Gold Wing".

Inscription fees: 150:- SEK GWEF-member
 200:- SEK non GWEF

The meeting is only for Gold Wings

ACTIVITIES:

Fishing, canoe and boat rentals, water-slide, minigolf, games. Guided tours to nice places in the area. Opportunity to buy "chromeaccessories" and articles from the clubshop. Surprises and much more.

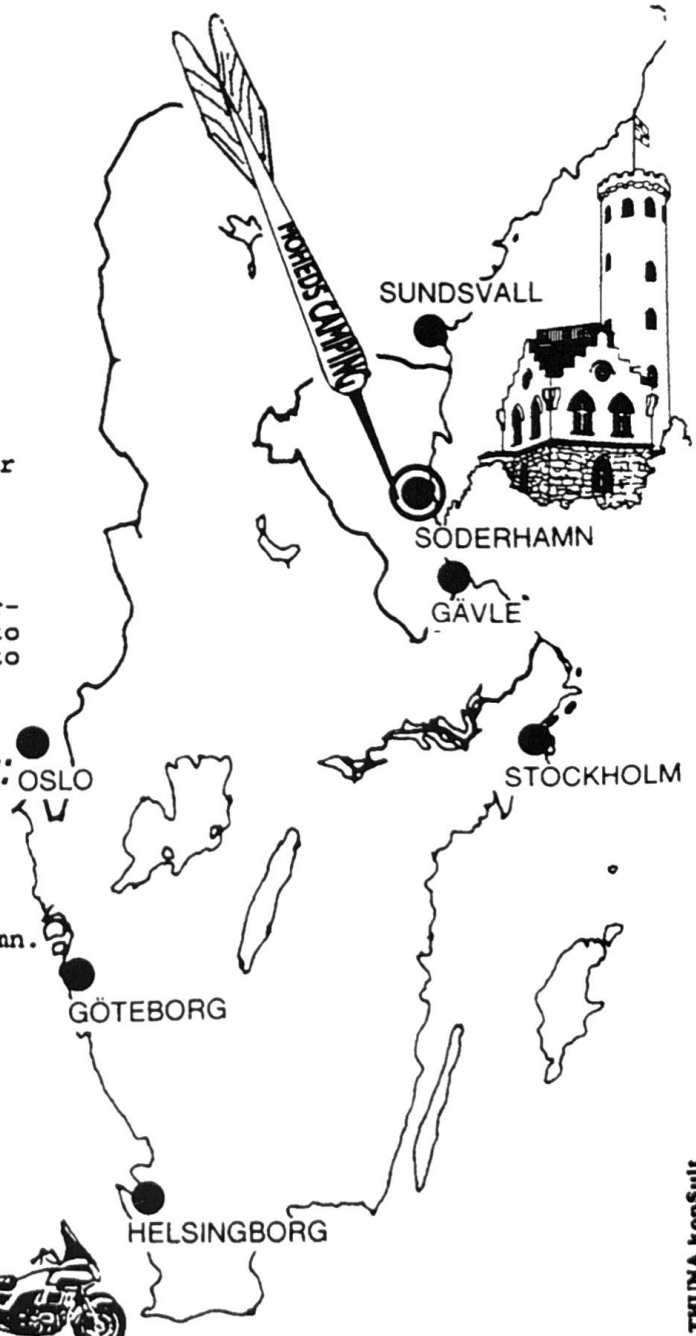
Information about the meeting:

Åke Hermansson
 Telephone: +46-(0)650 175 94.

HOW TO GET THERE?

Travelling Euroway 4, look for Söderhamn.
 (240 km north Stockholm)
 (150 km south Sundsvall)
 Direction country road 301 to
 Edsbyn, Bollnäs.
 Follow the GWEF-signs.

WELCOME
DONT FORGET YOUR
GWEF MEMBERSHIP CARD



Gold Wing Club of Finland



KUTSUU SINUT

SCANDINAVIAN MEETINGIN 1994

KUOPIOON 28.-31. HEINÄKUUTA

OSANOTTOMAKSU
120,- SISÄLTÄÄ MM:

(EI GWEF-JÄSENET 150,-)

- Iltanuotio joka ilta
- Sauna joka ilta
- Opastettu kiertoajelu
- Paraati
- Festivaalitelttä
- Höyrytaivaristeily Kallavedellä
- Lasten ohjelmaa
- Palkintojen jako
- Apajaiset
- Musiikkia

Lisätietoja antaa Paula Saarelainen

Puh 918-7875870, 949-842468

Fax 918-7875160

Tai kerhon toimihenkilöille,
yhteystiedot kerholehdessä!



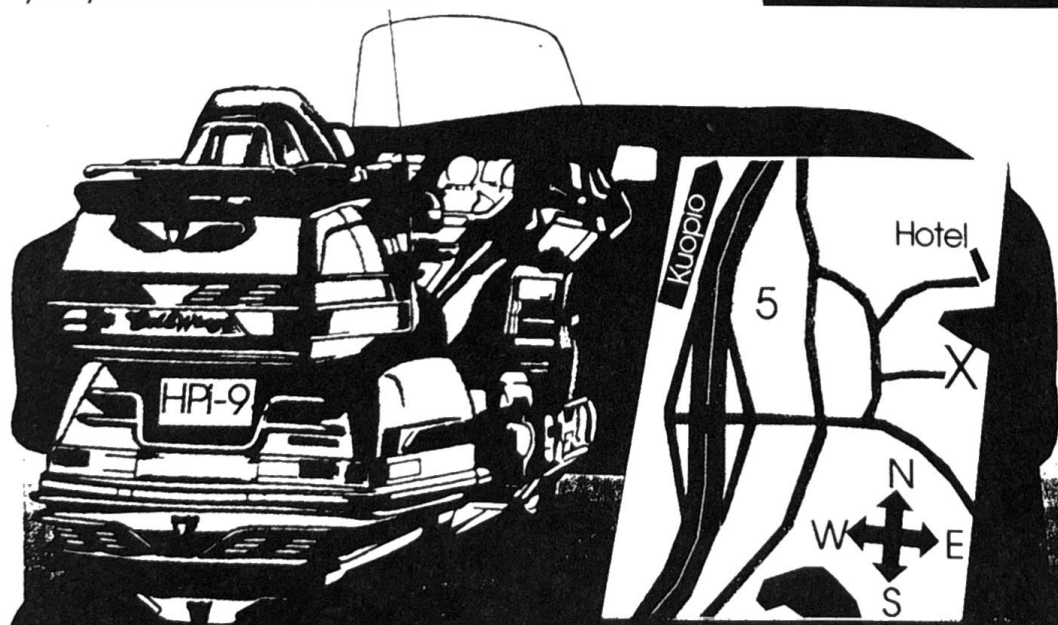
MAJOITTUMINEN:

- Camping-alue
(Telttapaikka 35.-/vrk/hiö)
- Mökkejä, puh. 971-3612244
- Hotelli ja hostelli (n. 1 km) puh. 971-31100

MUUTA:

- Keskiyön aurinko
- Baari & ravintola
- Camping-alue järven rannalla
- Kylpylä (n. 1 km)

KERHON JÄSENET Tervetuloa KUOPIOON JÄRJESTELYTEHTÄVIIN JO KESKMIKKONA 27.7.!



SCANDINAVIAN MEETING

28.-31.07.1994

Kuopio Rauhalampi Camping

GOLDWING CLUB - LËTZEBUERG

INVITATION TO THE

9th. International Goldwing Treffen in Grevenmacher

dated 01 - 04 September 1994



We offer:
800 m² tent, Vane to remember the treffen, Bar, Barbecue, Camping, WC, Showers, Touring, Shops, Air Castle for children, Disco, Live-Bands on friday and saturday evening, saturday: Tour with stop at a wine-cave, Price-giving.

Information:
.. 352 556587 (Roger)
.. 352 357214-254
(7.00 am - 4.00 pm Gilles)



Inscription open: 01/09/94 at 5.00 pm

INSCRIPTION PRICES:

	<u>GWEF-MEMBERS</u>	<u>NON-GWEF</u>
Driver :	600 LUF	900 LUF
Passenger :	200 LUF	400 LUF



VILLE DE GREVENMACHER

How to attend the Treffensite:

- From TRIER,
LUXEMBOURG-City : E44 Luxembourg Trier Exit Grevenmacher
(Follow "GOLDWING" signs)
- From Remich : N10 dir. Grevenmacher
- From Echternach/Wasserbillig: N10 dir. Grevenmacher

!!THIS TREFFEN IS ONLY FOR HONDA GOLDWINGS!!
!!! DON'T FORGET YOUR GWEF-MEMBERSHIPCARD!!!
(No reduction without membershipcard)

!!NO CARS ON THE TREFFENSITE!!



GOLDWING OWNERS CLUB OF IRELAND

G.W.E.F. TREFFEN '94

10th Anniversary IRISH TREFFEN

DATE: Thursday 11th to Sunday 14th August.

LOCATION: Birr, Co. Offaly.

VENUE: County Arms Hotel.

We invite all Goldwing Riders to join with the Irish Club to celebrate our 10th Anniversary Treffen. To those who have visited us in the past, we can offer even more of the crack and enjoyment that Irish Treffens are famous for, and to newcomers, an Irish Treffen has everything from free Guinness to scenic runs to late night music and dancing, with our traditional Awards Banquet on Saturday night and much more !!!

Full camping facilities on site adjacent to hotel accommodation, with bars and restaurants.

INSCRIPTION: IRE24.00 per person, children under 15yrs free.

Inscription fee includes all the above and a sit-down four course dinner on Saturday night.

For more information contact:

Eddie Cotter, 0211/870367, Robert Nolan, 01/573329.

For Hotel Accomodation, contact Country Arms Hotel, 0509/20791

For B&B Accomodation, contact 0509/20580.

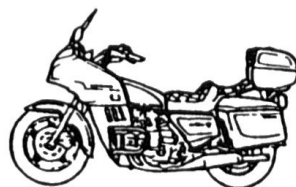
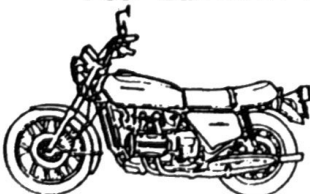
N.B. Special Ferry Rates available.

e.g. FRANCE/BELGIUM - G.B. - IRELAND, P&O/B&I RTN. £185 stg

G.B. - IRELAND, B&I Line/Stena Sealink RTN. £100 stg

FRANCE/BELGIUM - G.B., Sally Line RTN. £55 stg

For further information on the above contact your International Rep.





Pilatusstrasse 1
CH-6036 Dierikon
Lucerne
SWITZERLAND



S.A.P. TOUR, 1994 (10th year) APPLICATION FORM

SAP TOUR I. 9-16 JULY 94 OPEN TO ALL APPLICANTS
SAP TOUR II. 17-22 JULY 94 OPEN TO ALL APPLICANTS

In 1994, SAP TOUR is 10 years old. If you would like to take part in this anniversary year, please make your application to the above address. SAP TOUR I starts in the East of Switzerland near the town of Chur, and finishes in the town of Martigny in the South West of Switzerland. SAP TOUR II starts and finishes in the town of Martigny.

What is included on a tour?

- SAP I. 7 nights & 3 separate base camps
- SAP I. 3 evening meals included
- SAP I. has 1800 km of tour routes approx
- SAP I. Support Vehicle & Tour Leader
- Tour Package and Tour Maps included
- Anniversary souvenir and Year Bar
- SAP II. 6 nights on same base camp
- SAP I. & II. includes "Traditional Last Supper"
- SAP II. has over 800 km of tour routes approx
- SAP II. Tour Leader included
- BBQ/Grill provided for participants
- Other languages spoken as well as English

Plan Example Tour II

- Day 1 Sunday
- Day 2 Monday
- Day 3 Tuesday
- Day 4 Wednesday
- Day 5 Thursday
- Day 6 Friday
- Day 7 Saturday
- Arrival of participants at Base Camp (in Switzerland).
- 09.00 start of Regional Tour. 5 passes, approx. 150 km.
- 09.00 start of Regional Tour. 4 passes, approx. 150 km.
- Free day for all participants. Tour Leader available.
- 09.00 start of Regional Tour. 5 passes, approx. 150 km.
- 09.00 Grand Tour. 8 passes, approx. 350 km. "Last Supper" (!)
- SAP TOUR® officially over.

A Tour Meeting will take place each evening. All participants receive their own Tour Map information, thus allowing riders to undertake each tour day as soloists or in small groups. All participants are responsible for their own catering. Lunch packs are advisable each day. There are full modern facilities at the Base Camp and in the local town 1 km away.

What does it cost?	SAP TOUR I	SAP TOUR II
TWO (2) participants	400.00 Swiss francs	300.00 Swiss francs
ONE (1) participant	350.00 Swiss Francs	250.00 Swiss francs
ONE child 6-16 yrs	150.00 Swiss francs	100.00 Swiss francs

.....
I/We wish to take part on SAP TOUR® (cross box) I or II or Both Please send a reservation form to the address below:

NAME (BLOCK) _____

ADDRESS _____

POST CODE/COUNTRY _____ **Tel:** _____

WHITE HORSE WING DING

**FREE INSCRIPTION FOR
ALL GWEF VISITORS
FROM EUROPE**

NATIONAL GOLDWING MEETING



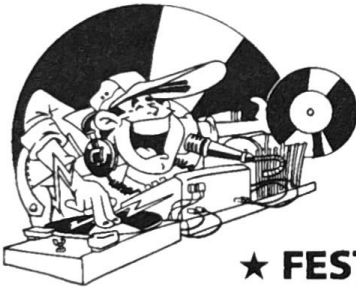
**Abingdon Town Football Club
Abingdon, Oxfordshire
August 26-29 1994**

*One Weekend After The British Treffen
If you come to the Treffen – stay another week!*

We are organising a campsite in Oxford for those who wish to camp between the British Treffen and the White Horse Wing Ding

WE OFFER YOU FREE

**THREE NIGHTS CAMPING NEXT TO
THE BEAUTIFUL RIVER THAMES**
– only a short walk from the
historic centre of Abingdon



EXCELLENT TOILET & SHOWER FACILITIES

★ **TWO LIVE BANDS** ★

★ **DISCO FOR THREE NIGHTS** ★

★ **FESTIVITIES TENT AND TWO OTHER BARS** ★

Also organised for the weekend at a good price

THE FAMOUS "WHITE HORSE PUB CRAWL"

A WALKING TOUR OF OXFORD'S BEST PUBS

Return trip by bus from Wing Ding site to Oxford
on Friday Evening



*"Have a right royal time at the
White Horse Wing Ding"*

PIG ROAST & BARBECUE Saturday Night

ATTRACTIONS IN THE AREA – The historic City of Oxford (15 km)

The famous White Horse carved in the hill (30 km)

Blenheim Palace (25 km) • Boat trips on River Thames (5 min walk)



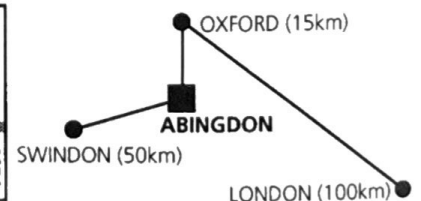
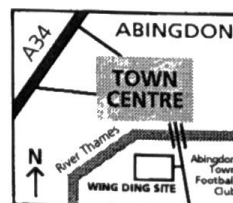
INFORMATION

Keith Rigley – Tel: +44 608 811540 (day)

+44 608 811147 (evenings)

Fax: +44 608 811612 (anytime)

We can send a list of hotels and guesthouses



55 8.6.94

Gold Wing on moottoripyörien Mercedes

Luksuspyörät jymistävät Kuopioon heinäkuussa

Gold Wing kuuluu moottoripyörien aateliin. Moni motoristi sellaisen haluaa, mutta vain harvalla. Köyhimmät pudottaa jonotuslistalta pyörän hinta, joka lähentelee Suomessa 200 000 markkaa.

Kuopiolainen Jussi Hellström (27) on yksi Gold Wing-harrastajista. Miehellä hupeni pyörän ostoon pieni omaisuus, mutta sitä hän ei sure. Hankinta oli hintansa väärti.

- Jos tätä pyörää pitäisi johonkin autoon verrata, niin Mersuun sitten, sanoo Jussi, joka parhaillaan puuhastelee Kuopiossa heinäkuun lopulla pidettävän Gold Wing-harrastajien Scandinavian Meetingin onnistumiseksi.

Scandinavian Meeting järjestetään joka vuosi jossakin Pohjoismaassa. Tänä vuonna järjestelyvuoro lankesi Suomen Gold Wing Clubille, joka rekisteröitiin viime vuodenvaihteessa. "Jäsenäänestyksen" kokouksissa voitti Kuopio ylivoimaisesti ennen Tamperetta ja Järvenpää.

Kulkeena halki Kuopion keskustan

Rauhalahden leirintäalueella 28.-31.7. pidettävään tapaamiseen odotetaan noin 250:tä pyörää kuljettajineen. Monet motoristit tuovat mukanaan koko perheensä, sillä "Kultasiipeen" voi kytkeä sivuvaunun. Tavarat taas kulkevat näppärästi peräkärjessä.

Suomen Gold Wing Clubissa on noin 300 jäsenistä. Näistä noin kolmannes pääsee tulemaan Kuopioon heinäkuussa.



JUSSI HELLSTRÖM

Suomen Gold Wing Club rekisteröitiin viime vuodenvaihteessa. Oikealla klubin puheenjohtaja Hannu Rantala vieressään Aki Komulainen ja Jorma Kuitunen siippansa Kirsin kera.

Vierailevien motoristien määräksi arvioidaan 150.

Scandinavian Meeting on periaatteessa suljettu tilaisuus. Kuopion katukuvassa se kuitenkin näkyy viimeistään lauantaina 30.7., jolloin moottoripyörät ajavat kulkeena kaupungin keskustan läpi puolilta päivin.

- Parkkipaikoille pysäköidyt pyörät tietenkin kiinnostavat ihmisiä, mutta pyörien satulaan ei pidä luvatta kiivetä. Pienikin naarmu maalipinnassa merkitsee tuhansien markkojen vaihtoa, Jussi muistuttaa.

Kuopion kaupungin myönnettä suhtautumista moottori-

pyörien kokoontumisajon järjestäjät kiittelevät kovasti. Kaupunki jopa osoittaa vieraanvaraisuutta osanottajille kaupungitalolla perjantai-iltana.

Takana vankka ajokokemus

Jussi Hellström lukeutuu iältään Gold Wing-harrastajien kuopuksiin, sillä kubilaiden keski-ikä nousee yli 35 vuoden.

Suht' korkea keski-ikä selittyy sillä, ettei 450 kiloa painava luksuspeli ole kenenkään ensimmäinen moottoripyörä. Ennen sitä täytyy olla takana pitkä

ajokokemus kaksipyöräisillä.

Lisäksi ajopelin korkea hankintahinta edellyttää tiettyä varallisuutta, jota karttuu vasta iän myötä.

Jussi itse kertoo aloittaneensa kaksipyöräharrastuksen seitsemäntoista vuotta sitten mopolla ja kohottaneensa rimaa vähin erin. Nykyisen ajopelinsä, jota myös sohvapyöräksi sanotaan, hän hankki vuonna 1991.

- Kyllästyin ajamaan pitkiä matkoja kyykkypyörällä. Halusin sellaisen, jolla ajaminen on mukavaa ja huolentonta niin kuljettajalle kuin matkustajallekin.

Gold Wingin kuutosboxerin sylinteritilavuus on 1500 kuutiometriä ja moottori kehittää 100 hevosvoimaa. Pyörä on amerikkalaisvalmisteinen, joskin siihen laitteeseen osia toimittavat japanilaiset myös liikkuvatkin. Rauhallista ajotapaa noudattamalla he haluavat näyttää hyvää esimerkkiä kaikille tiellä liikkujille.

PENTTI MYÖHÄNEN

HONDA

JA

YAMAHA

MOOTTORIPYÖRÄT



Venäläisen
Moottoriliike ky

ITKONNIEMENK. 11, KUOPIO

P. 971-262 3966